

SERVICES A LA CLIENTELE
DEPARTEMENT TECHNIQUE APRES-VENTE

Depuis Juillet 1977, les véhicules « A » Année modèle 1978 sont commercialisés

| VEHICULE | Moteur 435 cm ³ * 24 CV | Moteur 602 cm ³ | |
|---|---------------------------------------|----------------------------|---------|
| | | * 26 CV | * 32 CV |
| 2 CV Spécial 2 CV 4 Camionnette 250 | X | | |
| 2 CV 6 Méhari { 2 places { 2 + 2 Camionnette 400 | | X | |
| Dyane Ami 8 { Berline { Break { Service | | | X |

* Chevaux DIN

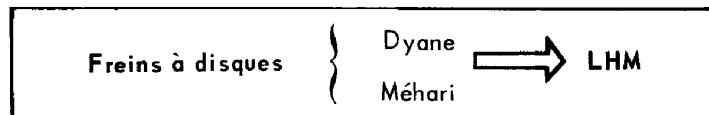
LES MODIFICATIONS TECHNIQUES IMPORTANTES SONT :

- Montage des freins à disques sur Dyane et Méhari
- Ceintures à rétracteur sur Berline et Break
- Calandre démontable sur Méhari

I. FREINS A DISQUES

Depuis Juillet 1977, les véhicules Dyane et Méhari sont équipés, en série, de freins à disques.

Attention : Le liquide de frein employé pour ces véhicules est du liquide minéral



T.S.V.P.

N° 191 A

Le 20 Juillet 1977

Confidentielle
(Droits de reproduction réservés)

PAYS INTERESSES :

TOUS PAYS

VEHICULES

A

Tous Types

MODÈLES 1978

Modifications

DETAIL DES MODIFICATIONS

A - Partie mécanique

Bien que de nombreux éléments soient identiques à ceux équipant l'AMI 8, l'orientation des blocs de freinage est inversée, c'est-à-dire : dispositif du frein de secours vers l'avant du véhicule.

a) Bloc de freinage - frein principal :

- Disque : identique à l'AMI 8

- Diamètre du disque 244 mm
- Epaisseur d'origine 7 mm
- Epaisseur minimum 4 mm
- Voile maximum 0,2 mm
- Différence d'épaisseur maximum 0,02 mm

- Etrier : diffère de l'étrier AMI 8 par la position de la vis de purge

- Diamètre du piston 42 mm
- Filetage Norme ISO (M 10 pas 100) pour le raccord du tube d'alimentation,

- Plaquettes : identiques à l'AMI 8

- Surface d'une plaquette de frein principal : 22 cm²

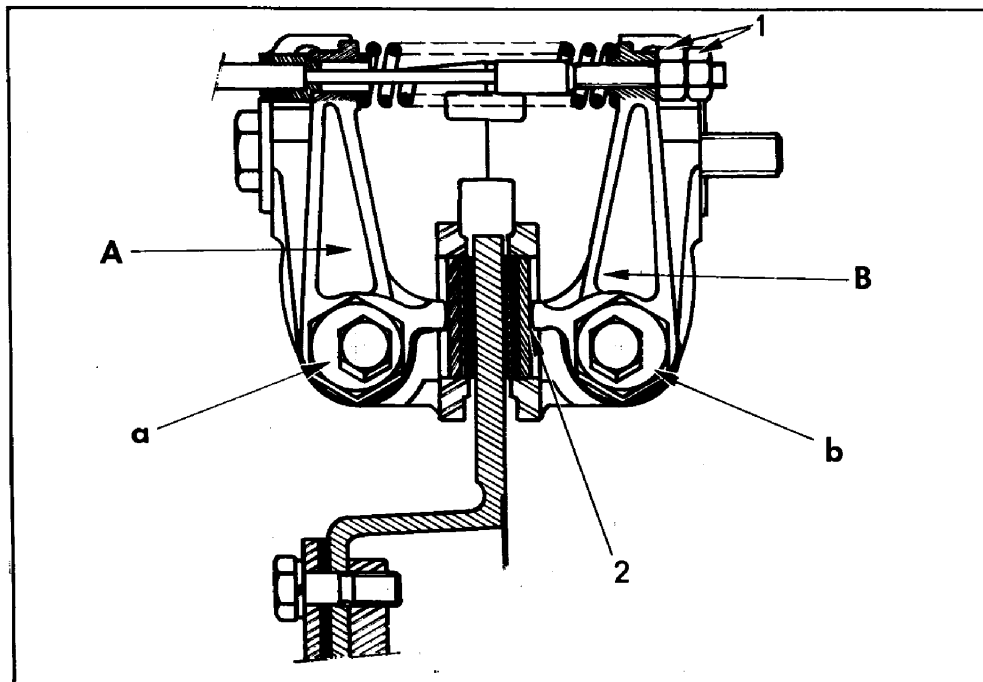
b) Bloc de freinage - frein de secours :

Identique à AMI 8,

- Surface d'une plaquette de frein de secours 7 cm²

Le réglage du frein de secours est similaire à celui préconisé dans le Manuel MAN 006821 de la GS (Op. G. 454-0).

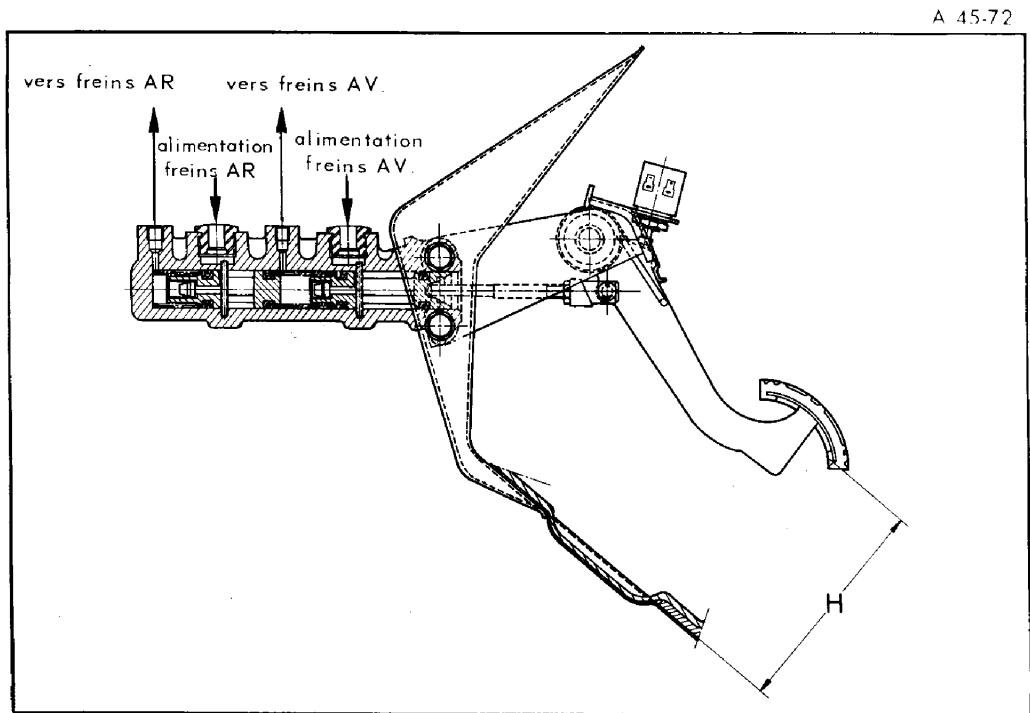
- Câble de frein à main détendu en desserrant les écrous (1), et les leviers (A et B) en butée, régler les excentriques (a et b) de façon à obtenir entre le talon (2) du levier et la plaquette un jeu de 0,1 mm.



c) Commande mécanique de frein principal :

Le rapport de démultiplication à la pédale ayant été modifié, un nouveau pédalier a été créé.

La distance entre la pédale et le plancher a évolué : $H = 143 \pm 4$ mm



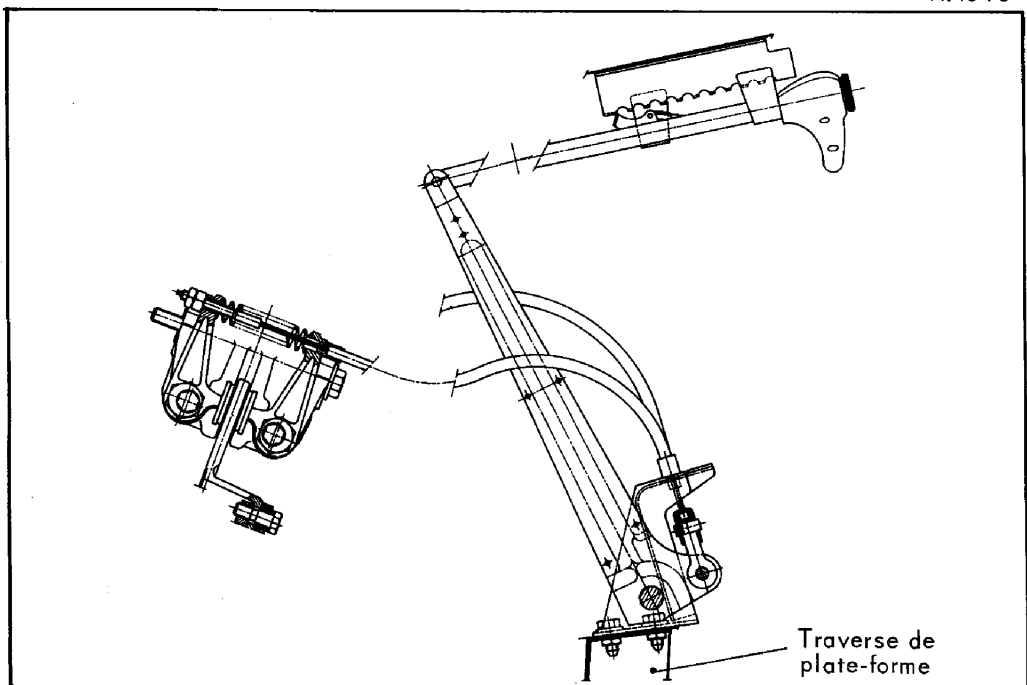
d) Commande mécanique de frein de secours :

Une tirette de frein à main (restant identique à celle des véhicules antérieurs) commande directement un palonnier fixé sur la plate-forme. Ce palonnier agit sur deux câbles qui entraînent simultanément les leviers des deux blocs de freinage.

Le réglage des câbles s'effectue en positionnant correctement les excentriques du frein de secours sur l'étrier.

COMMANDE COMPLETE DE FREIN DE SECOURS

A.45-76



B - Partie hydraulique

a) Maître-cylindre

Les deux types de maître-cylindre, simple et double circuit, ne diffèrent des maître-cylindres AMI 8 que par le diamètre des vis de fixation sur pédalier ($\phi = 10$ mm au lieu de $\phi = 8$ mm) et filetage Norme ISO (M 10 pas 100) sur les raccords d'alimentation des freins avant et arrière.

Le liquide de frein employé étant du LHM, les coupelles et les clapets sont identiques à l'AMI 8.

| MAITRE-CYLINDRE | N° P.R. |
|-----------------|------------|
| Simple circuit | 75 515 983 |
| Double circuit | 75 515 982 |

b) Réservoir de liquide de frein :

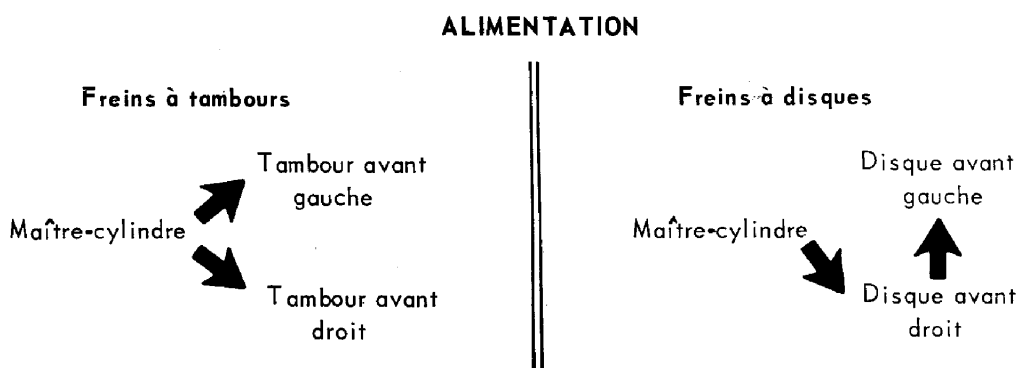
- **Dyane 6** : - *double circuit* : Montage du réservoir couleur verte de l'AMI 8
- *simple circuit* : Création d'un réservoir spécifique
- **Méhari** : - Les bords en verre restent inchangés mais les manchons caoutchouc et bouchons sont prévus pour l'huile minérale.

c) Cylindre de roue arrière :

- Diamètre intérieur = 16 mm
- Les pistons sont montés avec des joints toriques acceptant le LHM.
- Que ce soit, double ou simple circuit, Dyane 6 ou Méhari, les cylindres de roue arrière sont les mêmes,
- Les raccords hydrauliques sont à la Norme ISO (M 10 pas 100).
- Numéro de P.R. du cylindre de roue arrière : 75 515 981

d) Circuit de freins

Alors que l'alimentation des freins avant à tambour de Dyane et Méhari est du type, *alimentation en parallèle*, celle des freins à disques est du type *série*, soit :



C - Modifications annexes dérivées du montage des freins à disques

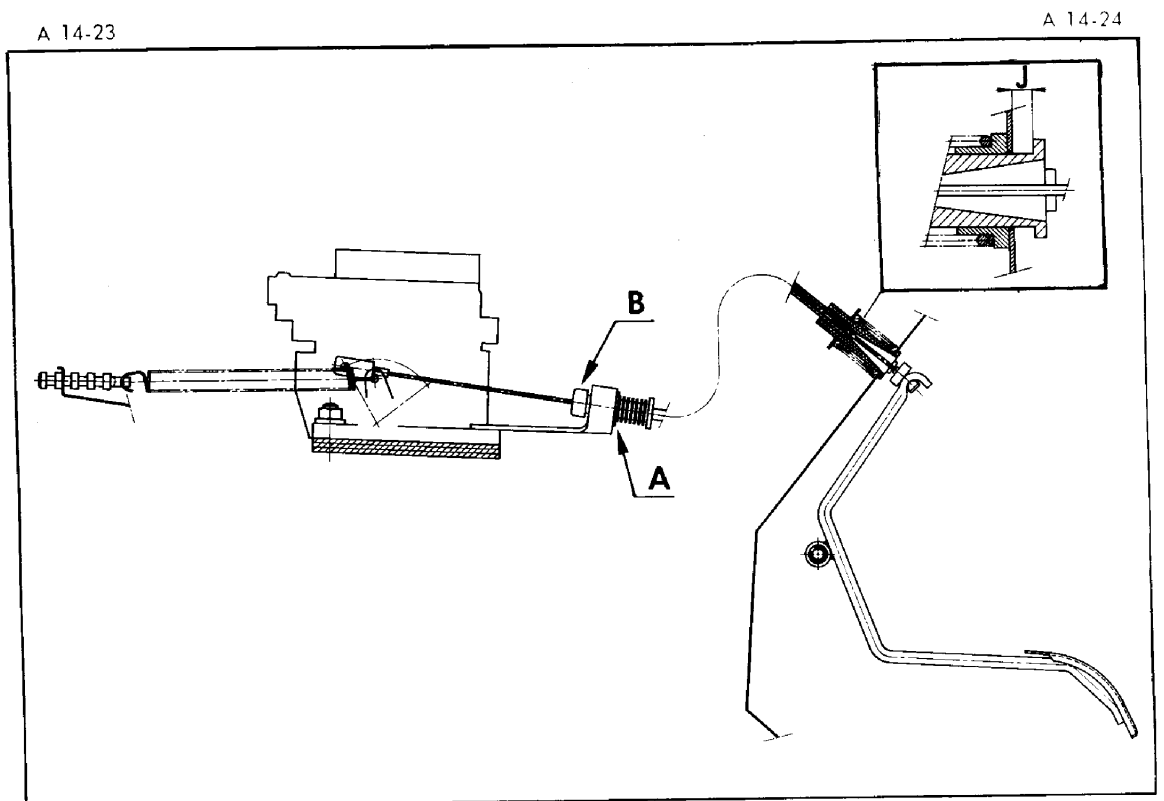
a) Boîte de vitesses :

Les carters sont différents des modèles précédents par la présence de filetages permettant le montage des vis de fixation d'étrier.

Les paliers de sortie de BV sont ceux de l'AMI 8.

b) Commande d'accélérateur :

- **Méhari** : La commande par tringle est inchangée
- **Dyane** : La commande est du type à câble comme sur l'AMI 8, la GS ou la CX. Cela a nécessité la création d'un nouveau pédalier avec pédale suspendue.



Réglage : Par action sur la pédale d'accélérateur, amener le (ou les) papillon (s) du carburateur en position pleine ouverture.

La distance entre la pédale et le plancher doit être de 5 mm.

Cette cote est obtenue par déplacement de l'épingle A dans les gorges de la butée de gaine B.

Dans ces conditions, vérifier qu'il existe un jeu J, tel que $J = 2 \text{ mm mini}$, ressort à spires non jointives.

c) Carburateur :

- **Méhari** : La Méhari conserve son carburateur monocorps.
- **Dyane** : La Dyane adopte le même type de commande que l'AMI 8 et reçoit le même carburateur

Embrayage mécanique : SOLEX 26/35 CSIC repère 197

Embrayage centrifuge : SOLEX 26/35 SCIC repère 198

d) Filtre à air :

- **Méhari** : Inchangé
- **Dyane** : La Dyane (sauf PO) adopte le filtre à air plastique type LN

e) Ecran d'échappement :

- **Méhari et Dyane** :

Au niveau de l'échangeur, la protection du câble de frein à main, côté gauche, est réalisée par le montage de l'écran AMI 8.

f) Plate-forme :

- **Méhari et Dyane** :

Le montage du palonnier de frein de secours a nécessité la création d'une plate-forme possédant une nouvelle traverse avant.

g) Tablier et plancher de pédales :

- **Dyane** :

Le câble d'accélérateur demande une nouvelle fixation sur le tablier.

Sur le plancher de pédales, le pontet soudé d'articulation de pédale est supprimé.

h) Armature de caisse :

- **Méhari**

Création d'un nouveau support avant de caisse, les deux jambes de force au niveau de la fixation du pédalier étant modifiées.

II. CEINTURES A RETRACTEUR

Cette modification concerne les pays suivants : Allemagne de l'Ouest - Belgique - Danemark - Finlande - France - Italie - Réunion - Suisse.

Depuis Juillet 1977, le montage des ceintures de sécurité s'opère, de série, comme suit :

| Montage des ceintures de sécurité (En série) | | |
|--|--|--|
| | Ceintures rétractables | Ceintures fixes |
| VOITURES PARTICULIERES | 2 CV { 2 CV Spécial 2 CV 4 2 CV 6 Dyane AMI 8 { Berline Break | Méhari (2 + 2) (ventrale 2 points) |
| UTILITAIRES | AMI 8 Service | Méhari 2 places (ventrale 2 points) Camionnettes { 250 400 |

Les ceintures à rétracteur nécessitent selon les types de véhicules deux points d'ancrage (2 CV), deux points et un trou pilote (Dyane), trois points (AMI 8 Berline - Break) au niveau de la partie inférieure du pied milieu.

En conséquence, les brancards de caisse sont modifiés et comportent désormais un renfort intérieur permettant de monter le boîtier et le point fixe de la ceinture de part et d'autre du pied milieu.

Sur Méhari, le montage de ceintures deux points a demandé la création :

- d'un nouveau support arrière de caisse comportant les points d'ancrage latéraux,
- d'une nouvelle caisse permettant l'accès à ces points d'ancrage.

Sur Camionnettes 250 et 400, le montage des ceintures fixes trois points a nécessité la pose de deux supports sur les passages de roue permettant de surélever les points d'ancrage latéraux supérieurs.

NOTA : Le montage des ceintures à rétracteur s'accompagne d'une modification des sièges de façon à présenter un encombrement réduit en largeur.

III. CALANDRE DÉMONTABLE

Depuis Juillet 1977, la façade avant de la Méhari se compose de deux parties, permettant ainsi un accès rapide à la face avant du moteur.

La calandre, en forme de panneau rectangulaire, est fixée sur la façade par huit vis à tôle et écrous-clips.

Cette modification a nécessité la création :

- d'une façade avant,
- d'un capot,
- d'une tôle de ski,
- de nouveaux clignotants.

NOTA : Par souci de symétrie, le profil des pare-chocs arrière a évolué pour correspondre au nouvel habillage avant.

IV. DIRECTION (Rappel)

Depuis le 30 Avril 1977, la direction à démultiplication augmentée est montée sur les 2 CV Spécial et Méhari.

A ce jour, tous les modèles « A », sans exception, bénéficient donc, de cette amélioration.

CITROËN

SOCIÉTÉ ANONYME AUTOMOBILES CITROËN
régie par les articles 118 à 150 de la loi sur les sociétés commerciales

SERVICES A LA CLIENTELE
DEPARTEMENT TECHNIQUE APRES-VENTE

Note confidentielle
(Droits de reproduction réservés)

Depuis Février 1978, ce nouveau véhicule utilitaire est commercialisé.

78-71



Appellation commerciale : Acadiane

Puissance administrative : 3 CV

Désignation aux Mines : AY série CD

Appellation Usine : AYU

Symbole garantie : CD

CARACTERISTIQUES GENERALES

I - Dimensions (voir croquis page 2).

II - Poids :

- Charge utile : 400 kg
- Poids maxi autorisé (PTC) : 1155 kg
- Poids total roulant maximum autorisé (PTR) : 1655 kg
- Poids sur l'essieu avant (à vide en ordre de marche) : 394 kg
- Poids sur l'essieu arrière (à vide en ordre de marche) : 286 kg
- Poids maxi sur l'essieu avant : 495 kg
- Poids maxi sur l'essieu arrière : 700 kg

T.S.V.P.

NOTE TECHNIQUE

N° 78 - 194 A

Le 7 Février 1978

Cette note concerne :

L'ATELIER
LE MAGASIN
LA STATION SERVICE

PAYS INTERESSES :

TOUS PAYS

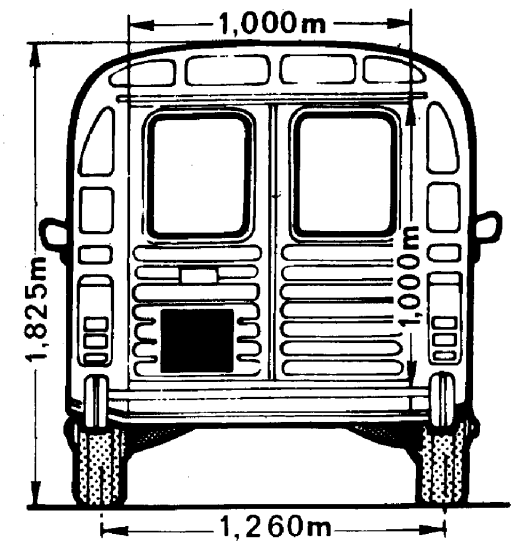
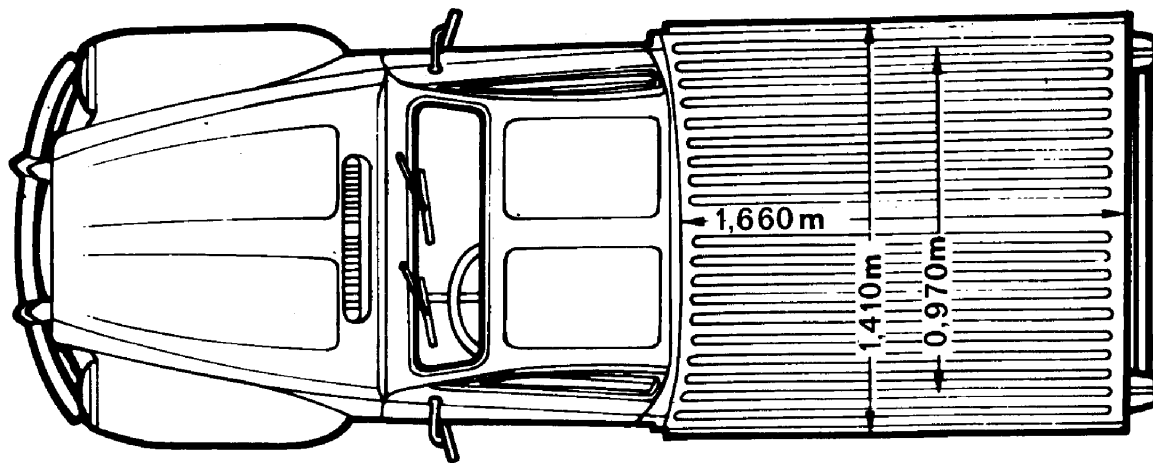
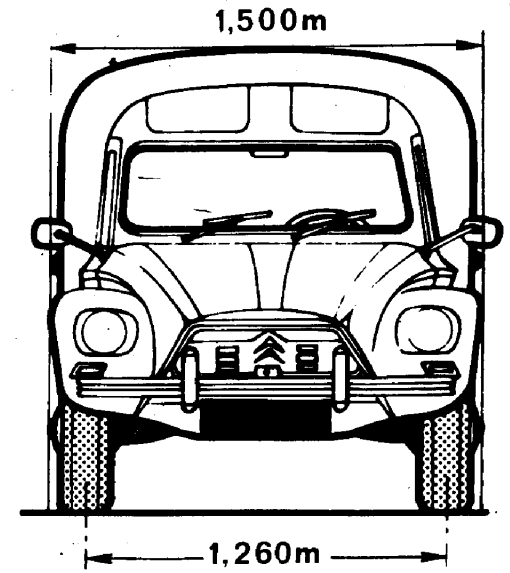
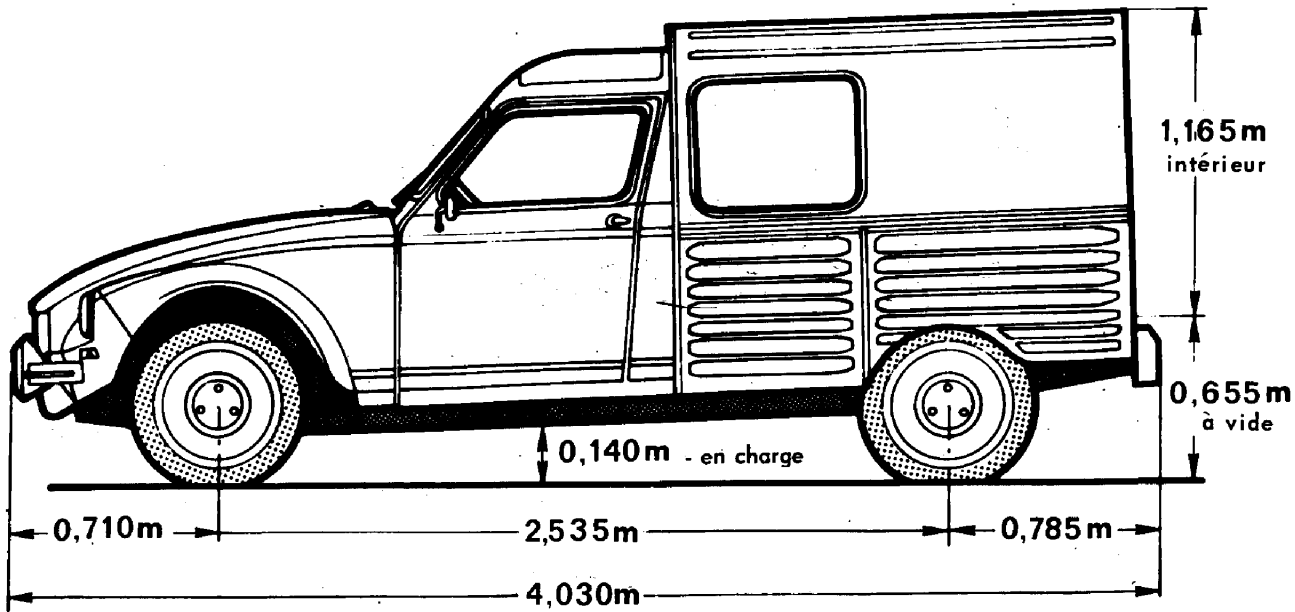
FOURGONNETTE

ACADIANE

(AY série CD)

NOUVEAU VEHICULE

Caractéristiques



CARACTERISTIQUES DES ELEMENTS MECANIQUES

I - MOTEUR

Caractéristiques :

| | |
|------------------------------|------------------------------|
| - Type : | AM 2 A |
| - Cylindrée : | 602 cm ³ |
| - Alésage - course : | 74 mm - 70 mm |
| - Puissance (DIN) : | 31 CV à 5750 tr/mn (22,8 Kw) |
| - Couple (DIN) : | 4,2 m.kg à 3500 tr/mn |
| - Vitesse de rotation maxi : | 6500 tr/mn |

Ce moteur est identique à celui équipant l'AMI 8 et la Dyane à l'exception du rapport volumétrique 8,5/1 au lieu de 9/1 → pistons différents.

Carburant :

Le carburateur est du type double corps SOLEX 26 X35CSIC repère CIT 197 (équipant déjà les AMI 8 et Dyane)
Réglages : Identiques à ceux de la Dyane.

La commande d'accélérateur est identique à celle de la Dyane dont la description détaillée est faite dans la Note Technique n° 191 A.

Réservoir de carburant : contenance = 25 litres.

Allumage :

Identique à celui équipant déjà tous les autres modèles de la gamme A : Bobine 2 sorties HT et boîtier d'allumeur en bout d'arbre à cames.

Réglage du point d'allumage : Mode opératoire et valeurs identiques à celui et celles des moteurs M 28 et M 28/1.

Bougies autorisées :

| AC | BOSCH | EYQUEM | MARELLI | SEV | CHAMPION | FIRESTONE |
|------|-----------|--------|----------|------|----------|-----------|
| 42 F | W 225 T 1 | 755 | CW 8 NBT | 34 S | L 82 | F 32 P |

Graissage :

| | |
|---|---|
| Capacité carter-moteur : | 2,4 litres (après vidange) |
| | 2,7 litres (après vidange et échange cartouche) |
| Différence entre mini et maxi de la jauge : | 0,5 litre |
| Vidange de l'huile : | Tous les 7500 km |
| Echange de la cartouche : | Tous les 15000 km. |

II - EMBRAYAGE

Identique à celui de la Dyane 6 à embrayage mécanique.

III - BOITE DE VITESSES

| Combinaison des vitesses | Rapports de la boîte de vitesses | Couple | Démultiplication totale | Vitesses à 1000 tr/mn en km/h * |
|--------------------------|----------------------------------|--------|-------------------------|---------------------------------|
| 1 | 0,174 | 8/31 | 0,045 | 4,94 |
| 2 | 0,341 | | 0,088 | 9,70 |
| 3 | 0,520 | | 0,134 | 14,80 |
| 4 | 0,741 | | 0,191 | 21,09 |
| M.AR | 0,174 | | 0,045 | 4,94 |

* Ces vitesses sont calculées pour un véhicule équipé de pneumatiques 135 SR 15 ZX (montés d'origine).

Montes possibles : 135 SR 15 X
135 SR 15 X (M + S)
145 - 15 X
145 - 15 X (M + S)

Contenance en huile de la boîte de vitesses : 0,9 litre.

IV - TRANSMISSIONS

Les transmissions sont équipées de joints homocinétiques à billes.

V - FREINS

L'alimentation des freins est du type Dyane soit :

- Alimentation séparée des freins avant et arrière.

Les caractéristiques mécaniques et hydrauliques sont identiques à celles de la Dyane (décrites dans la Note Technique n° 191 A) à l'exception du cylindre de roue arrière de diamètre intérieur 17,5 mm au lieu de 16 mm.

RAPPEL Liquide de frein utilisé : LHM

Une lampe témoin au tableau de bord permet de détecter une diminution trop importante du niveau de liquide de frein.

VI - SUSPENSION

La suspension est du type *sans* interaction.

Les éléments, pots de suspension, tirants, amortisseurs arrière sont spécifiques AYU.

Réglage des hauteurs

(Mode opératoire : voir Opération A. 430-0 du MAN 008541).

- hauteur avant : 212 ± 5 mm
- hauteur arrière : 317 ± 5 mm

VII - DIRECTION

La direction est identique à celle équipant les modèles Dyane. En conséquence les réglages de l'essieu avant sont :

- | | | |
|----------------|------------------------|-----------------|
| - parallélisme | : 1 à 3 mm d'ouverture | } non réglables |
| - braquage | : 34 à 35° | |
| - carrossage | : 1° + 45' - 25' | |
| - chasse | : 15° | |

φ de braquage (entre murs) : 11,44 mm
(entre trottoirs) : 11,20 mm

CARROSSERIE

Principales modifications par rapport au véhicule AK 400 :

- Amélioration du CX
- Volume de chargement augmenté de 66 dm³
- Réglage des sièges par glissières avec recul du siège augmenté de 10 cm.
- Glaces de porte descendantes.
- Ceintures à enrouleur, de série.
- Climatisation type Dyane.

SERVICES A LA CLIENTÈLE DÉPARTEMENT TECHNIQUE APRÈS-VENTE

Note confidentielle
(Droits de reproduction réservés)

Depuis **Juillet 1980**, ce nouveau véhicule est commercialisé.

Ce véhicule dont le moteur fonctionne **exclusivement** aux **Gaz de Pétrole Liquéfiés** a des caractéristiques **générales** qui ne diffèrent de celles du véhicule Essence que par les points suivants :

I- Poids :

- Poids sur l'essieu avant (à vide en ordre de marche) : ... 400 kg
- Poids sur l'essieu arrière (à vide en ordre de marche) : ... 325 kg
- Poids total (à vide en ordre de marche) : 725 kg

II- Dimensions :

Longueur intérieure de la caisse (entre coffrage de réservoir et portes arrière) : 1,16 m

III- Peinture :

Exceptions faites des Flottes personnalisées comme P.T.T., E.D.F., Ponts et Chaussées, etc, les véhicules fonctionnant aux **G.P.L.** sont de couleur blanche référence AC 077.

NOTA : Les illustrations de cette NOTE figurent sur les pages 5, 6 et 7.

T.S.V.P.

NOTE TECHNIQUE

N° 80-212 A

Le 5 Septembre 1980

Cette note concerne :

- L'ATELIER
- LE MAGASIN
- LA STATION SERVICE

PAYS INTÉRESSÉS :

DIFFUSION :

FRANCE

APPLICATION :

FRANCE

**VÉHICULE
FOURGONNETTE
ACADIANE
G.P.L.
(AY série CD)**

NOUVEAU VÉHICULE

Caractéristiques

IV- Caractéristiques particulières du moteur :

Puissance (DIN) : 18 kW à 5000 tr/mn.

Couple maximal (DIN) : 3,6 m.daN à 2500 tr/mn.

Équipement G.P.L.

Il comprend :

- Un réservoir (Fig.1) (le réservoir d'essence est supprimé).
- Une multivanne (Fig.3).
- Un orifice de remplissage (Fig.2) avec clapet anti-retour (3) relié à la multivanne par un flexible blindé.
- Une électro-vanne (11) reliée à la multivanne par un tube en cuivre recuit de 4 X 6, gainé (Fig.4).
- Un vaporiseur-détendeur (14 : Fig.4).
- Un carburateur spécial (19 : Fig.5).
- Des tubulures d'admission (21) et d'échappement (18) spécifiques (Fig.5).
- Un circuit de réchauffage du vaporiseur-détendeur.

Réservoir (Fig.1) :

Le réservoir de carburant est soumis aux prescriptions réglementaires concernant les appareils à pression. Il doit donc subir tous les cinq ans les visites et épreuves périodiques prévues.

Il est fixé à la caisse par des sangles (1) par l'intermédiaire de supports (2) avec renforts sous le plancher.

Il est protégé des chocs éventuels par un coffrage métallique.

Il est muni d'une multivanne.

Multivanne (Fig.3) :

Elle est fixée sur une collerette du réservoir et orientée vers l'avant du véhicule, entre les sièges conducteur et passager. L'étanchéité entre multivanne et collerette du réservoir est réalisée par un joint caoutchouc.

La multivanne comprend un raccord (4) d'entrée (arrivée du flexible de remplissage) dont l'étanchéité est réalisée par un joint torique et un raccord (5) de sortie (tube cuivre allant vers le moteur) dont l'étanchéité est réalisée par une olive. Un robinet (9) d'arrivée et un robinet (7) de sortie permettent d'isoler le réservoir si nécessaire. L'ensemble de la multivanne, raccords et robinets est logé dans un boîtier étanche (6) avec couvercle amovible en plastique anti-choc. Les tubes d'arrivée et de sortie passent dans les gaines (8) qui assurent une ventilation du boîtier.

La multivanne comporte :

- un clapet anti-retour à l'entrée,
- un limiteur de débit à la sortie qui ne fonctionne qu'en cas de rupture du tube de liaison entre multivanne et électro-vanne ou vaporiseur.

Le rôle de la multivanne est :

- d'indiquer le niveau du gaz liquide contenu dans le réservoir,
- de limiter le remplissage du réservoir à 85% de la capacité totale soit 53 litres de gaz liquide.

Électro-vanne (Fig.4) :

L'électro-vanne comporte à sa partie inférieure un élément filtrant et un aimant.

- Un tiroir commandé par un électro-aimant ne permet l'arrivée de gaz liquide au vaporiseur que lorsque le contact est mis.

Vaporiseur-détendeur (Fig.4) :

Le vaporiseur-détendeur comporte principalement deux étages :

- un premier étage où le gaz passe de la phase liquide à la phase gazeuse et où la pression est régulée à environ 350 m.bars. Les calories nécessaires à la transformation de liquide en gaz sont fournies par une circulation d'eau chaude (tubes 12 et 13)
- un deuxième étage de détente du gaz régule la pression à une valeur inférieure de 3 à 5 m. bar à la pression atmosphérique : le gaz ne peut donc arriver au carburateur que lorsque le moteur tourne et crée dans la tubulure une dépression égale ou inférieure à cette pression régulée.

Un électro-aimant commandé par un bouton poussoir (23 : Fig.6) au tableau de bord permet de paralyser le fonctionnement du 2ème étage de régulation et d'injecter ainsi un certain volume de gaz nécessaire aux démarrages à froid. L'électro-aimant ne peut fonctionner que lorsque le contact est mis et que pendant le temps où l'on appuie sur le bouton de commande.

Carburateur (Fig.5) :

Le carburateur comprend un volet d'air qui commande la rotation du boisseau d'arrivée de gaz par un jeu de leviers et une biellette (17) de longueur réglable.

L'admission de gaz dans la veine d'air est assurée par un tube diffuseur, percé de trois rangées de trous, monté à force dans le corps du carburateur sous le volet d'air. La tête de ce tube porte une flèche qui doit être orientée vers le « R » venu de fonderie dans le corps du carburateur.

Un diaphragme (rondelle percée d'un trou de $\phi = 5,8$ mm) situé entre le boisseau et le carburateur, limite le débit de gaz pour les hauts régimes.

Tubulures (Fig.5) :

Les tubulures d'admission (21) et d'échappement (18) sont spécifiques au moteur fonctionnant aux G.P.L.. Le réchauffage du carburateur est supprimé.

La liaison carburateur-tubulure d'admission est faite par une entretoise (20).

La tubulure d'échappement gauche comporte une chambre d'eau en « a ».

Circuit de réchauffage :

Le liquide (mélange eau-antigel) réchauffé par la tubulure d'échappement est pulsé dans le vaporiseur-détendeur par une pompe (genre pompe à essence avec tubes d'entrée et de sortie de plus fort diamètre).

La température du circuit est réglée par un tube en cuivre fixé à l'avant du collecteur d'air.

Un vase d'expansion (10 : Fig.4) fixé sur le déflecteur d'air froid complète le circuit.

Le liquide (eau-antigel) protège le circuit jusqu'à -15° C.

Particularités de conduite

Seules les mises en route à froid et à chaud sont affectées par l'utilisation des G.P.L.

Mise en route à froid : (Fig.6) :

- Mettre le contact.
- Appuyer sur le bouton (23) de commande d'enrichisseur pendant trois secondes environ. Ce temps est un temps moyen, la durée d'injection de gaz étant fonction de la température.
- Tirer sur la commande de starter (24).
- Actionner le démarreur.
- Repousser la commande de starter, dès que le moteur tourne normalement au ralenti.

A noter que le moteur « tient » le ralenti beaucoup plus rapidement que les moteurs fonctionnant à l'essence.

Mise en route à chaud : Actionner le démarreur sans appuyer sur la pédale d'accélérateur. Ne jamais accélérer à fond (voir § Vaporiseur) ni actionner la commande d'enrichisseur.

ENTRETIEN**Réglage du ralenti (Fig.5) :**

Le moteur étant chaud, agir sur la vis de butée de papillon d'air pour obtenir un régime de 900 ± 50 tr/mn.

Desserrer les contre-écrous (16) de la biellette (17) de commande du boisseau pour obtenir un CO compris entre 0,2 et 0,8%.

Serrer modérément les contre-écrous.

Réglage de la commande de starter (Fig.5) :

Le moteur étant chaud, en tirant à fond sur la tirette de starter, le moteur doit tourner à 4000 tr/mn.

Obtenir ce régime en déplaçant le serre-câble (22).

Vérification de l'étanchéité des raccords :

Utiliser de l'eau très savonneuse (par exemple Teepol et eau).

Électro-vanne :

Remplacer l'élément filtrant tous les 30000 km en procédant comme suit :

- Fermer le robinet de sortie de la multivanne.
- Mettre le moteur en route et le laisser tourner jusqu'à l'arrêt : il n'y a plus de gaz dans les canalisations.
- Déposer le filtre. Nettoyer l'aimant et remonter l'élément neuf.
- Ouvrir le robinet.
- Vérifier l'étanchéité de la cuve de l'électro-vanne (eau savonneuse).

Tube caoutchouc entre vaporiseur et boisseau (15 : fig.5) :

Ce tube doit être remplacé périodiquement. La date de remplacement est imprimée sur le tube. Ne pas oublier de remonter la gaine de protection et de vérifier que ce tube a suffisamment de garantie avec les autres organes du véhicule car la matière qui le constitue est sensible aux frottements.

Réparation : Pour toute opération comportant une intervention sur les tubes contenant du gaz liquide :

- Fermer les robinets de la multivanne.
- Laisser tourner le moteur jusqu'à l'arrêt.
- Débrancher la batterie.
- Éviter la proximité des sources de chaleur, de flamme ou d'étincelle.
- Pour les travaux de peinture, le véhicule peut être passé en cabine à condition de ne pas dépasser 50° C.

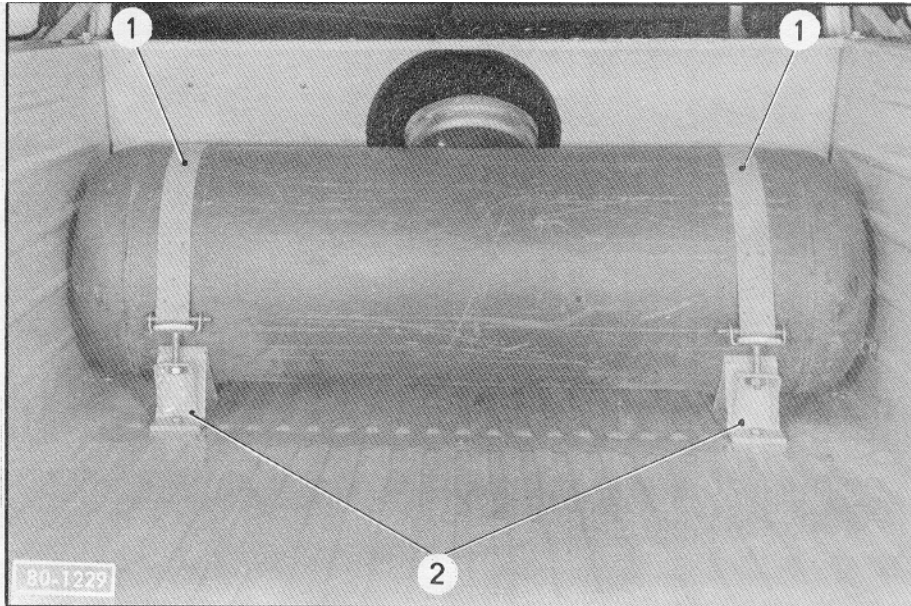


Fig. 1

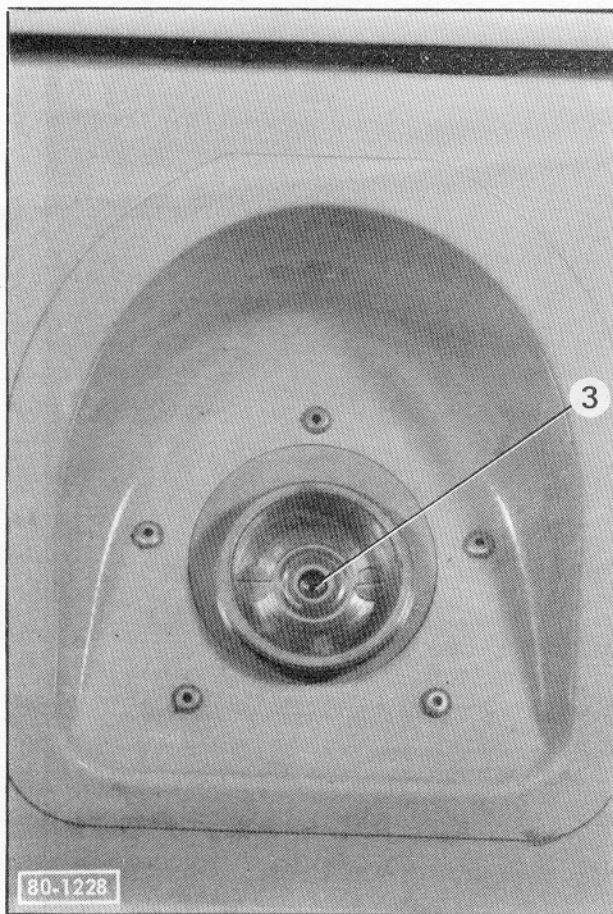


Fig. 2

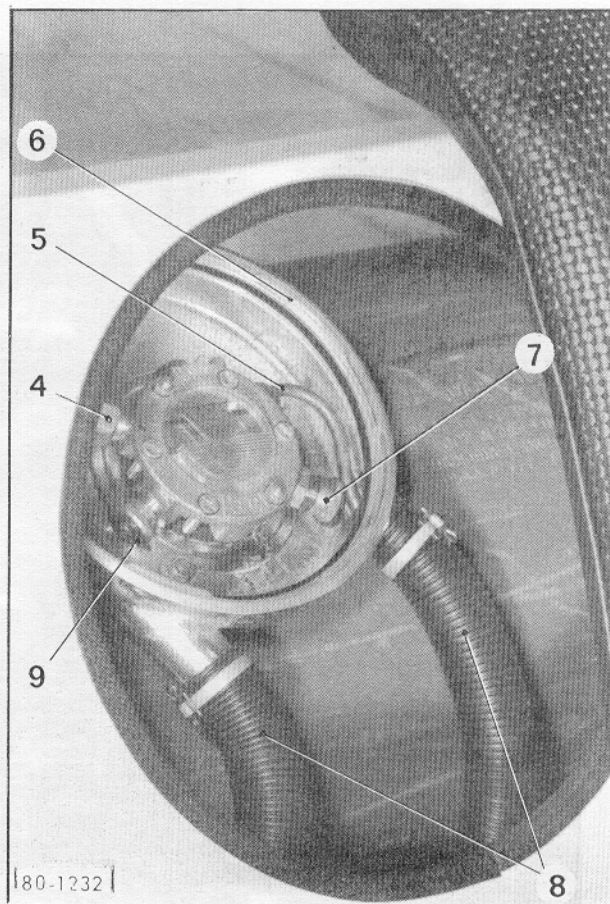


Fig. 3

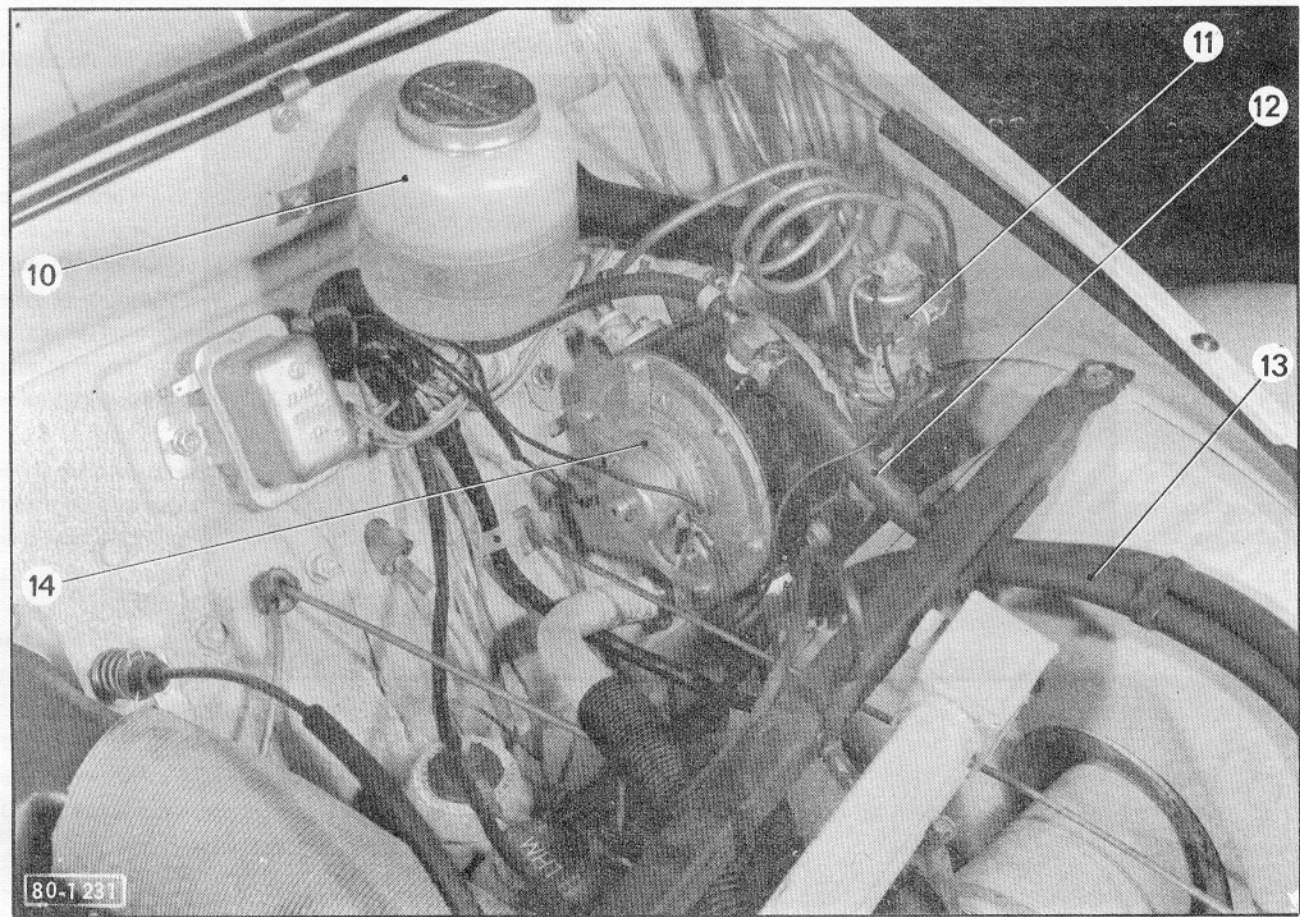


Fig. 4

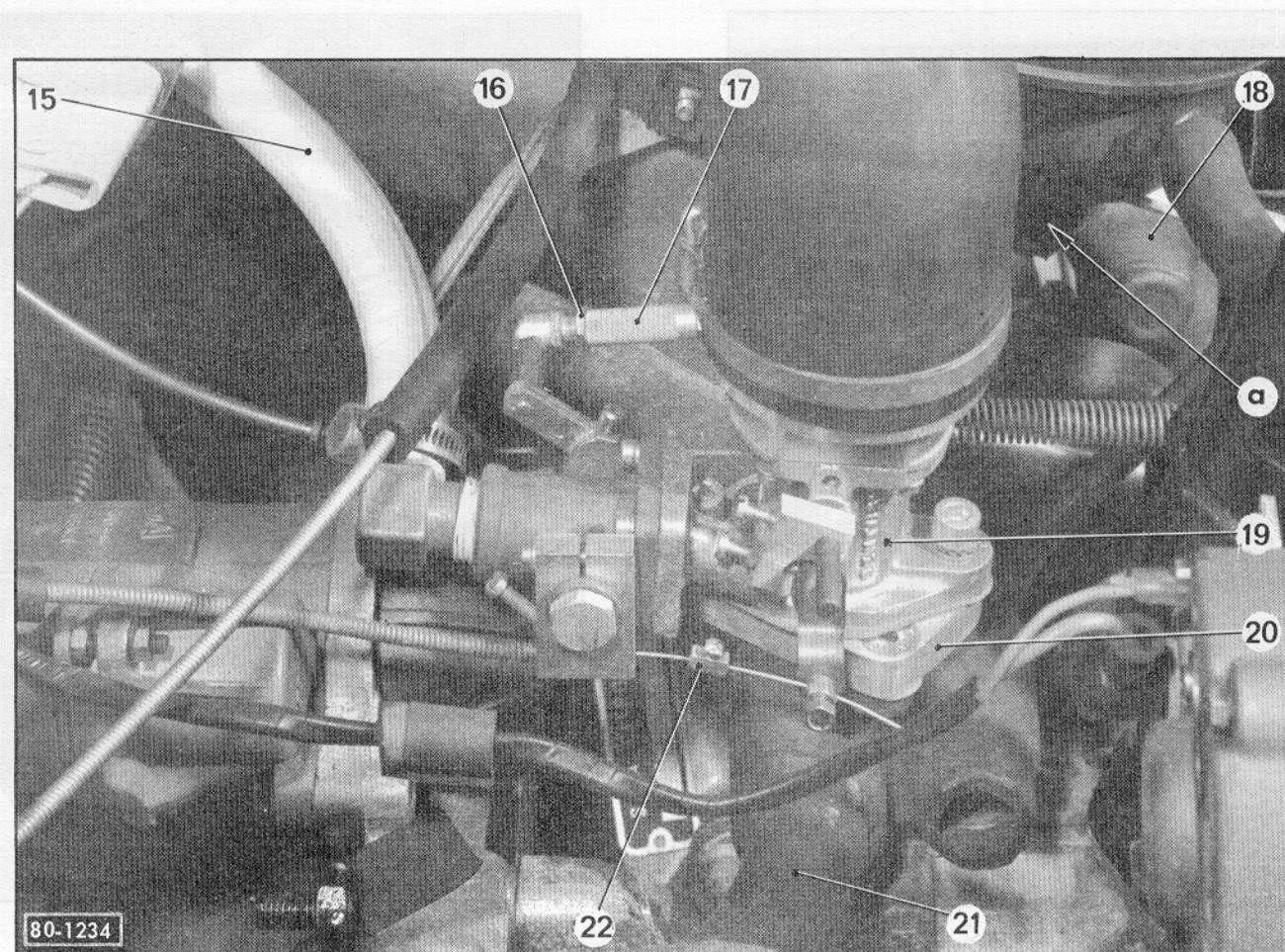


Fig. 5

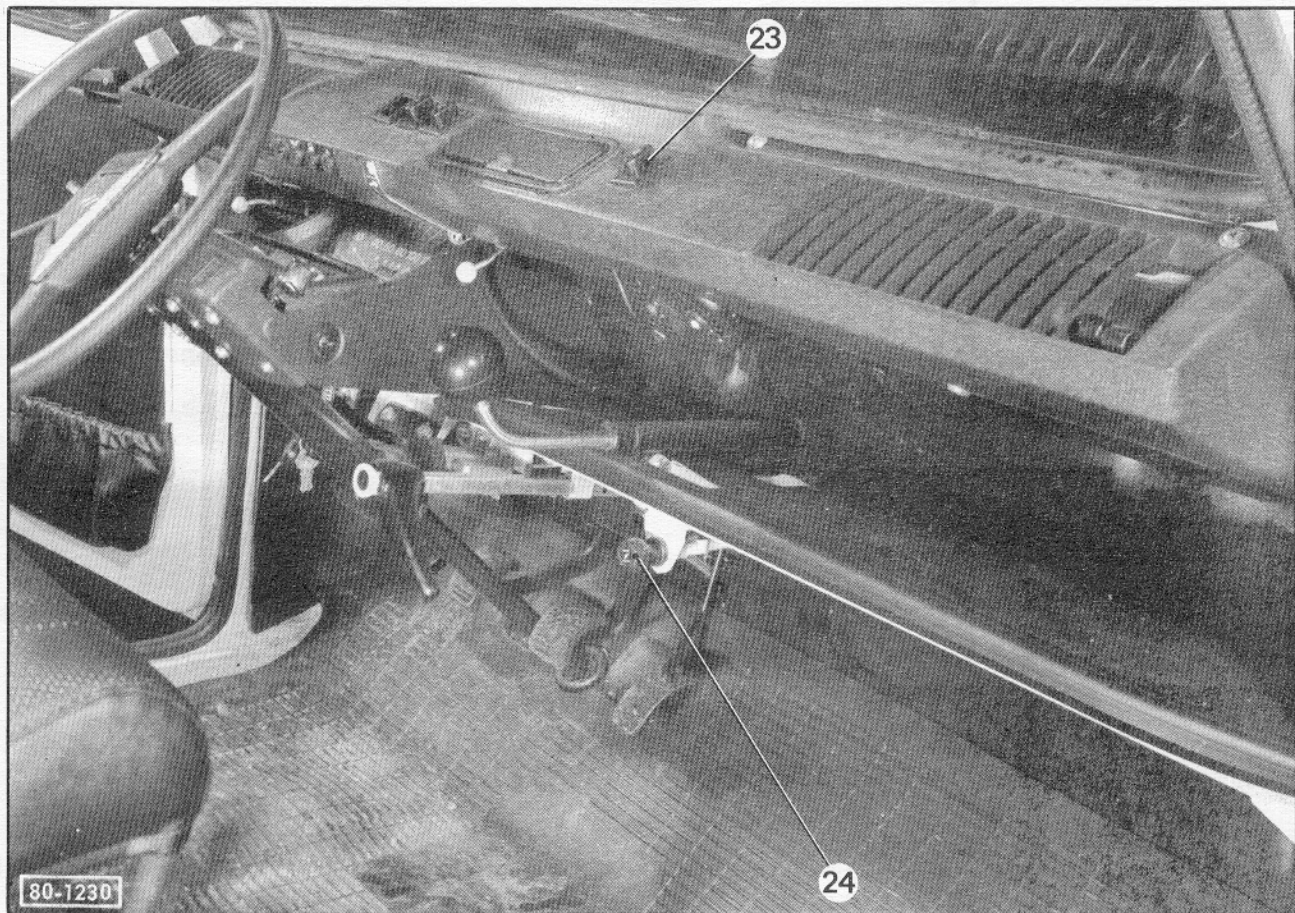


Fig. 6

SERVICES A LA CLIENTÈLE DÉPARTEMENT TECHNIQUE APRÈS-VENTE

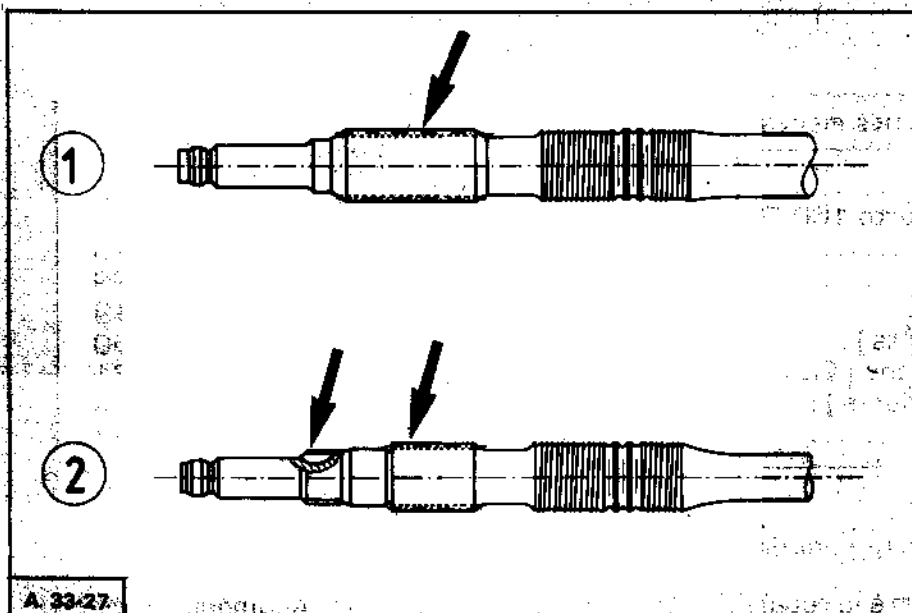
Note confidentielle
(Droits de reproduction réservés)

Depuis **Février 1982** (Numéro d'organisation P.R. : 1925), les véhicules 2 CV, Dyane et Acadiane sont équipés d'un **mécanisme d'embrayage à diaphragme**.

(Le véhicule Méhari (AY série CA) bénéficiera de ce montage ultérieurement).

Cette nouvelle disposition entraîne les modifications suivantes :

- Nouveau volant moteur, allégé, avec pions de centrage,
- Nouveau disque à moyeu fixe ($\phi = 160$ mm - 18 cannelures),
- Nouvelle butée (VERTO - Réf. : 366402),
- Nouvelle agrafe de butée,
- Carter d'embrayage (nouvelle garantie entre la fourchette et le volant du moteur)
- Arbre primaire (longueur des cannelures d'entraînement du disque augmentée - Absence de logement de clavette).



- ① : Nouvel arbre primaire
② : Ancien arbre primaire

NOTE TECHNIQUE

N° 82-215 A

Le 22 Mars 1982

Cette note concerne

| |
|--------------------|
| L'ATELIER |
| LE MAGASIN |
| LA STATION SERVICE |

PAYS INTÉRESSÉS :

DIFFUSION :

TOUS PAYS

APPLICATION :

TOUS PAYS

VÉHICULES

2 CV

(AZ série KA)

(Sauf embrayage
centrifuge)

DYANE

(AY série CB)

ACADIANE

(AY série CD)

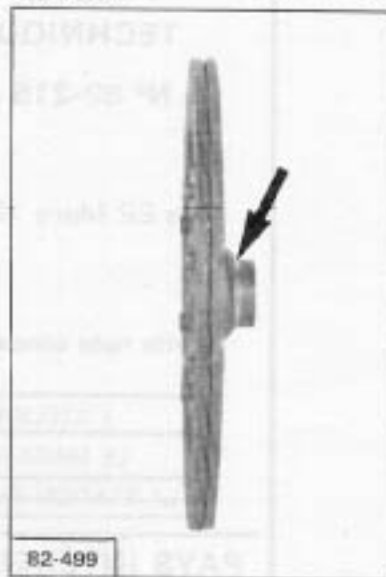
MEHARI

(AY série CA)

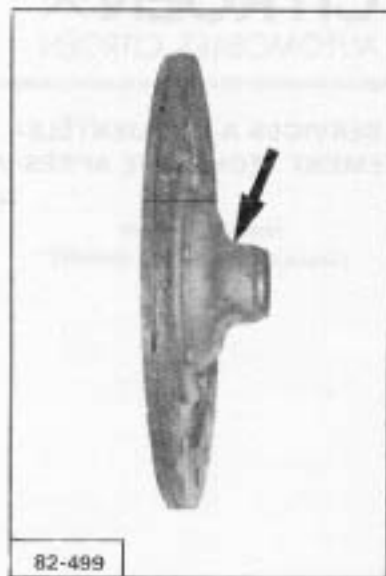
EMBRAYAGE

Mécanisme à diaphragme

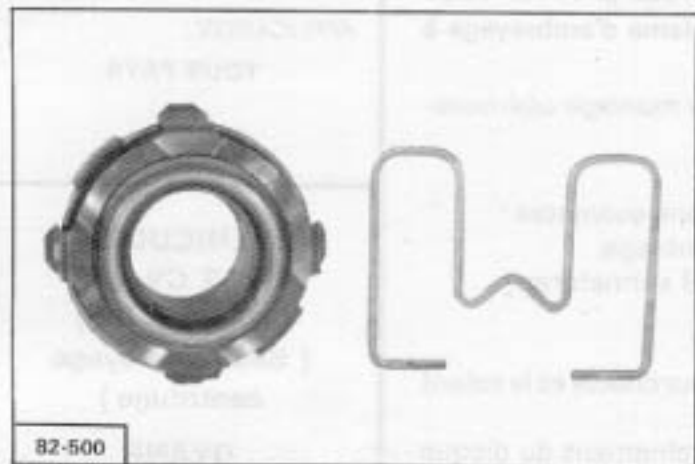
T.S.V.P.



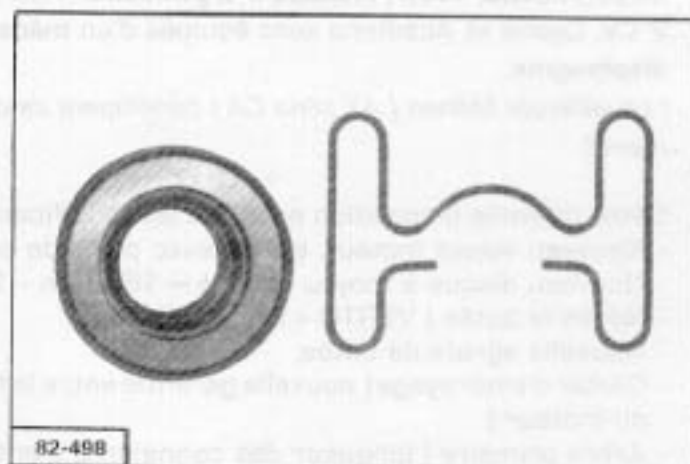
NOUVEAU DISQUE



ANCIEN DISQUE



NOUVELLE BUTÉE



ANCIENNE BUTÉE

PIECES DE RECHANGE

| DESIGNATION DES PIECES NOUVELLES | N° P.R. |
|--|------------|
| Volant moteur : | 95 559 486 |
| Mécanisme à diaphragme (Verto 160 DBR 210) : | 75 492 572 |
| Disque : | 95 495 173 |
| Butée : | 95 494 929 |
| Agrafe : | 95 578 819 |
| Arbre primaire : 2 CV (19 dents) : | 95 563 550 |
| Dyane, Acadienne (20 dents) : | 95 564 571 |
| Méhari (19 dents) : | 95 563 774 |
| Carter de boîte de vitesses : | 95 563 547 |

REPARATION

A épuisement des stocks, le Département des Pièces de Rechange ne fournira plus que le nouveau carter.

Les boîtes de vitesses, nécessaires à la réparation des anciens véhicules, sont équipées du nouveau carter.

Il est possible de monter le nouvel arbre primaire sur les anciennes boîtes de vitesses, sans embrayage centrifuge, en conservant l'embrayage à linguets.

Les autres pièces constitutives de la nouvelle disposition (volant moteur, mécanisme à diaphragme, disque, butée et agrafe) ne sont pas interchangeables avec celles de l'ancienne. Les pièces pour montage "embrayage à linguets" restent disponibles au Département des Pièces de Rechange.

REMARQUE : Les véhicules équipés d'un embrayage centrifuge conservent l'ancienne disposition mais bénéficient du nouveau carter de boîte de vitesses.

CITROËNSERVICES A LA CLIENTELE
Département Technique Après-Vente**NOTE TECHNIQUE****A**

APPLICATION :

TOUS PAYS

CONCERNE :

2 CV (AZ série KA)**ACADIANE** (AY série CD)**MEHARI** (AY série CA)**ANNÉE MODÈLE 1985****N° 84-221 A**

DIFFUSION :

TOUS PAYS

Le 26 Juin 1984

CE DOCUMENT EST A CLASSER DANS : CLASSEUR DE NOTES N° MAN 006050

Particularités des véhicules "A" année-modèle 1985 :

I. 2 CV - ACADIANE - MEHARI**Périodicité d'entretien :**

- Evolution de la périodicité de vidange moteur : **10.000 km, au lieu de 7.500 km.**
- Périodicité des opérations d'entretien revue en conséquence (se reporter au guide d'entretien).

II 2 CV 6 CHARLESTON

- Evolution des zones de peinture, Noire (ou Gris Nocturne) au lieu de Rouge (ou Gris Cormoran) sur :
 - Baie de pare-brise
 - Entourage de porte
 - Panneau arrière support de plaque de police
 - Intérieur de caisse et de coffre.
- Montage d'un jonc enjoliveur de gouttière, en remplacement des filets adhésifs supérieurs de portes latérales.
- Suppression du filet enjoliveur supérieur de caisse.



III. ELECTRICITE

2 CV 6 SPECIAL 7/81 →

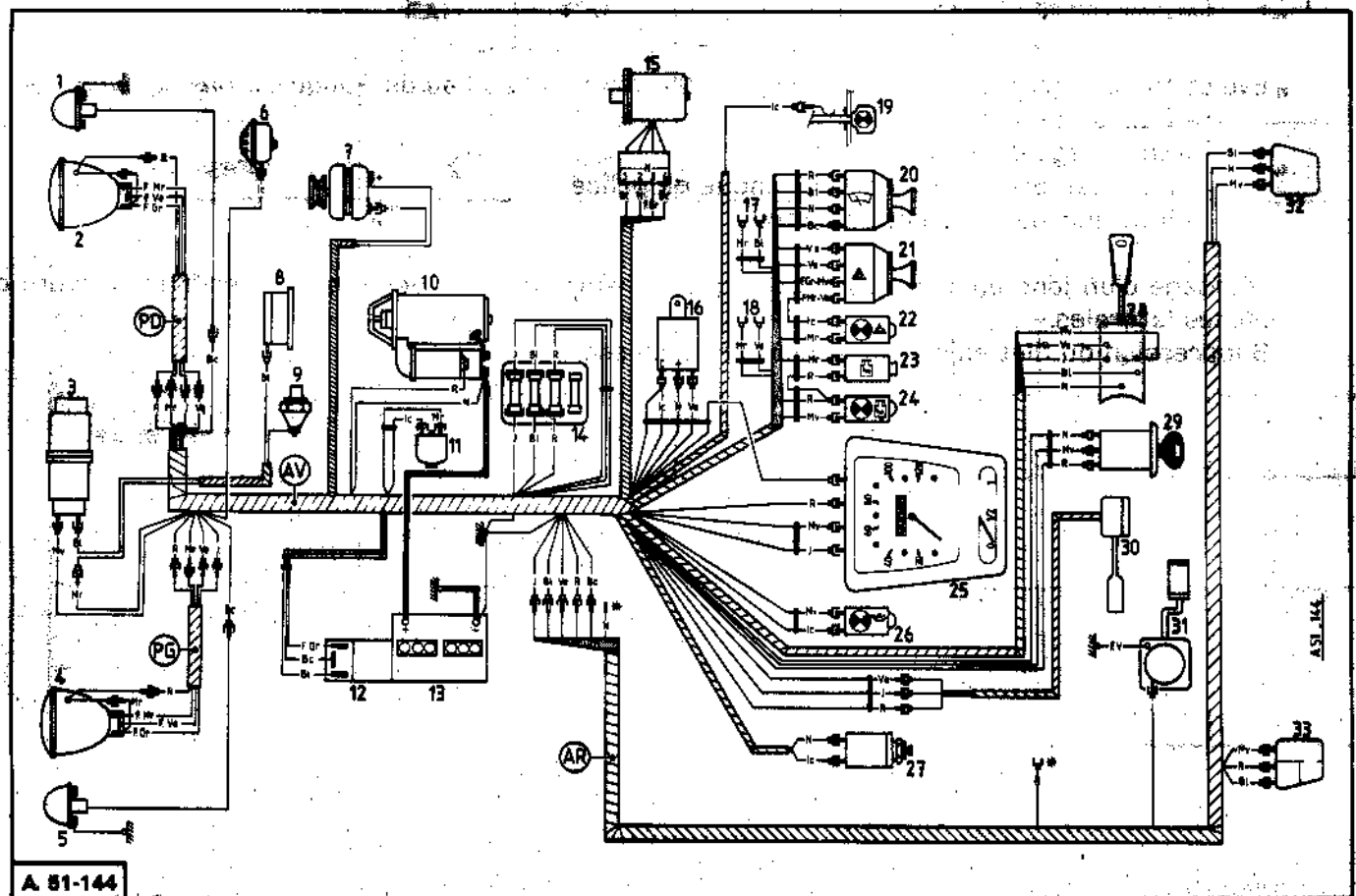
Nomenclature des pièces :

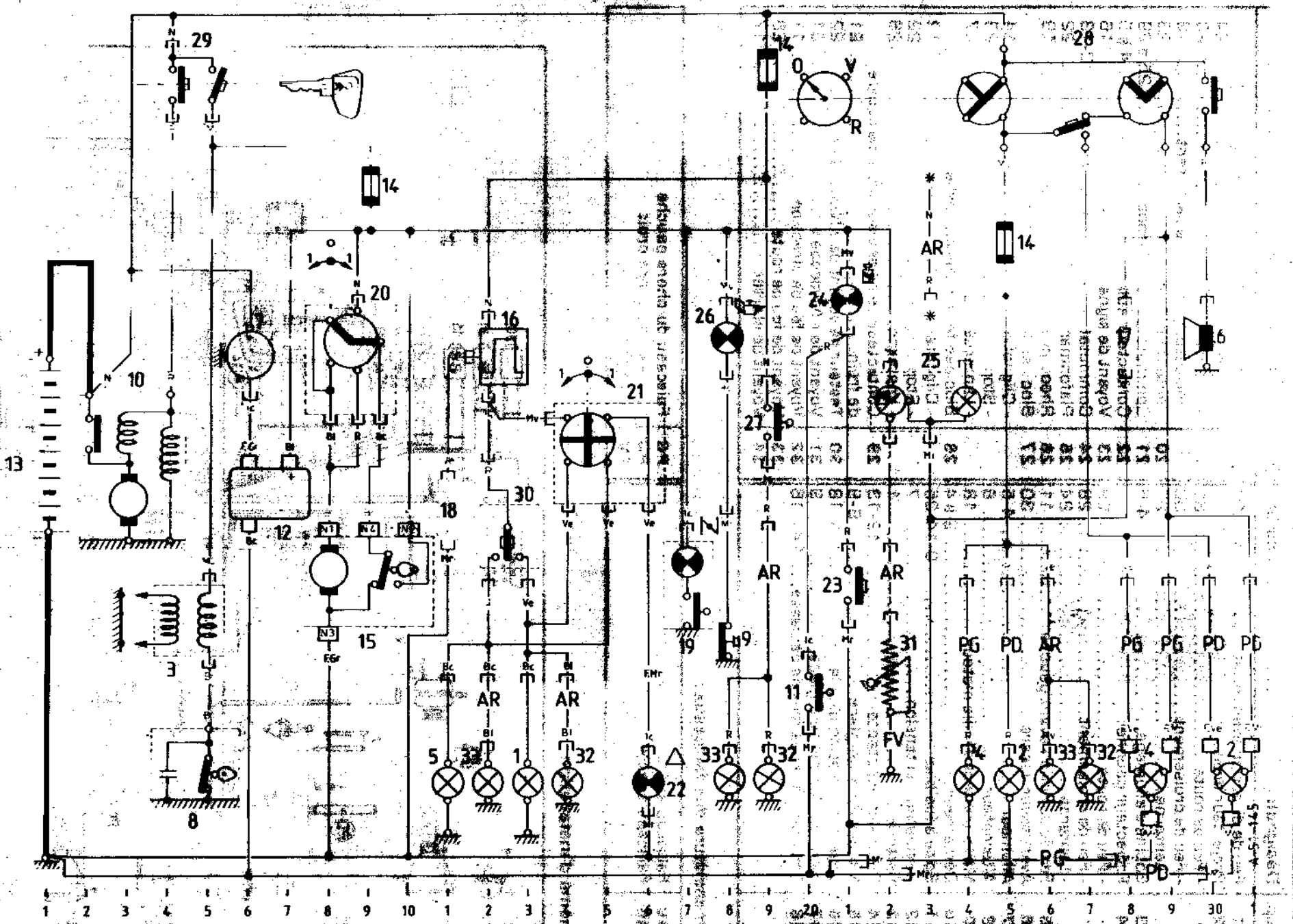
| Rep. | Désignation | Position | Rep. | Désignation | Position |
|------|--|-------------|------|--|----------|
| 1 | Feu de direction avant droit | 13 | 17 | Fiches pour voyant projecteurs | 28 |
| 2 | Projecteur droit : | | 18 | Fiches pour voyant clignotants | 11 |
| | - Feu de route | 31 | 19 | Voyant de starter | 17 |
| | - Feu de croisement | 30 | 20 | Interrupteur d'essuie-glace | 8-9 |
| | - Lanterne | 25 | 21 | Commutateur des feux de détresse | 14-15 |
| 3 | Bobine d'allumage | 4-5 | 22 | Voyant de signal de détresse | 10 |
| 4 | Projecteur gauche : | | 23 | Testeur de voyant de « Nivocode » | 21 |
| | - Feu de route | 29 | 24 | Voyant de « Nivocode » | 21 |
| | - Feu de croisement | 28 | 25 | Tableau de bord : | |
| | - Lanterne | 24 | | - Eclaireur | 24 |
| 5 | Feu de direction avant gauche | 11 | | - Indicateur de jauge à carburant | 22 |
| 6 | Avertisseur sonore | 30 | 26 | Voyant de pression d'huile | 18 |
| 7 | Alternateur | 8 | 27 | Contacteur de stop | 19 |
| 8 | Allumeur | 4-5 | 28 | Commutateur d'éclairage | 24 à 29 |
| 9 | Mano-contact d'huile moteur | 18 | 29 | Contacteur antivol | 4-5 |
| 10 | Démarrreur | 2 à 4 | 30 | Commutateur des feux de direction | 12-13 |
| 11 | Contacteur de niveau sur bocal de liquide de frein | 20 | 31 | Rhéostat de jauge à carburant | 22 |
| 12 | Régulateur de tension | 7 | 32 | Bloc d'éclairage arrière droit : | |
| 13 | Batterie | 1 | | - Clignotant- Stop- Lanterne | 14-19-27 |
| 14 | Fusibles | 9 - 19 - 25 | 33 | Bloc d'éclairage arrière gauche : | |
| 15 | Moteur d'essuie-glace | 8 à 10 | | - Clignotant- Stop- Lanterne | 12-18-26 |
| 16 | Centrale clignotante | 12-13 | * | Fiches pour branchement plafonnier | 23 |

Nomenclature des faisceaux :

| | |
|---|---|
| <p>AV Faisceau avant</p> <p>AR Faisceau arrière</p> | <p>PG Faisceau du phare gauche</p> <p>PD Faisceau du phare droit</p> <p>FV Fil volant.</p> |
|---|---|

Schéma d'installation :





Schema de principe :

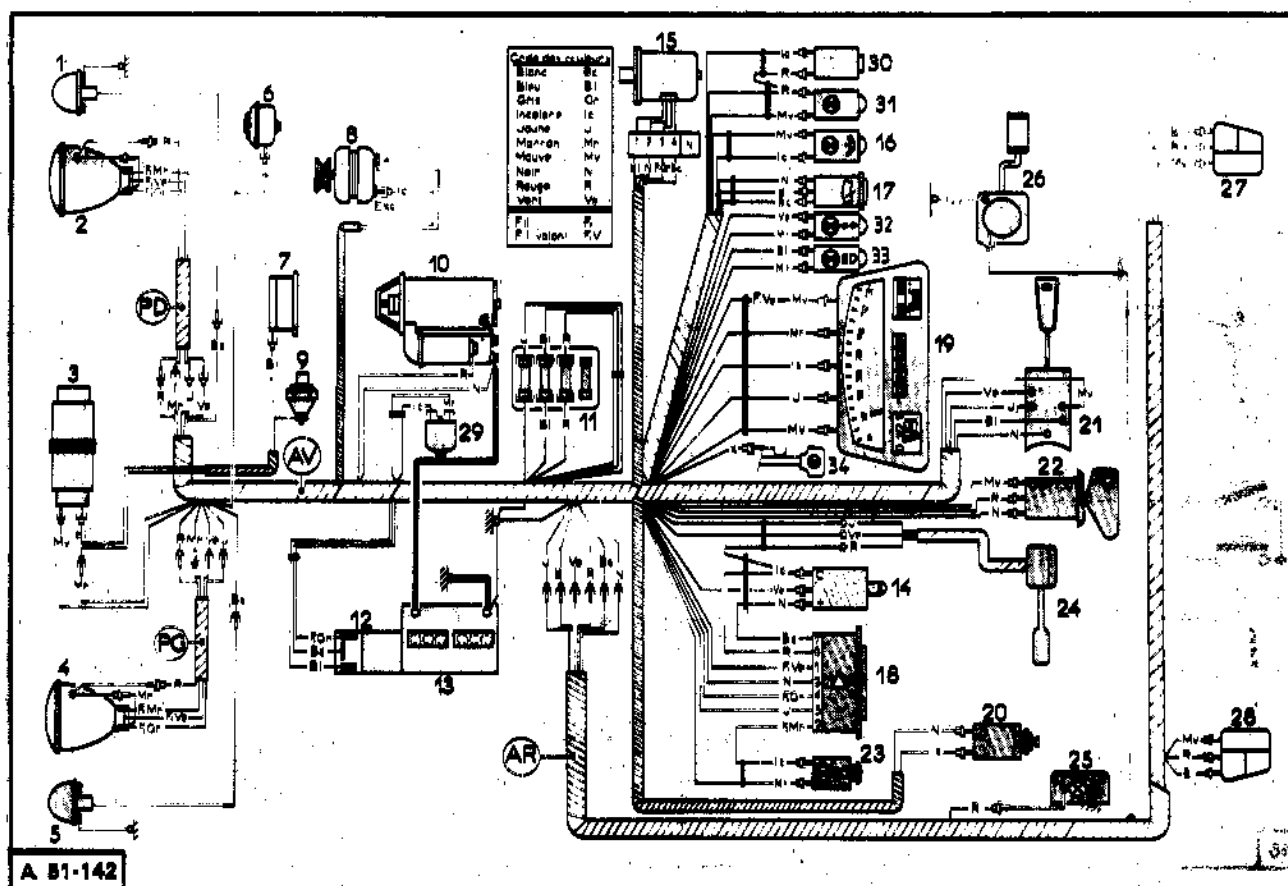
Nomenclature des pièces :

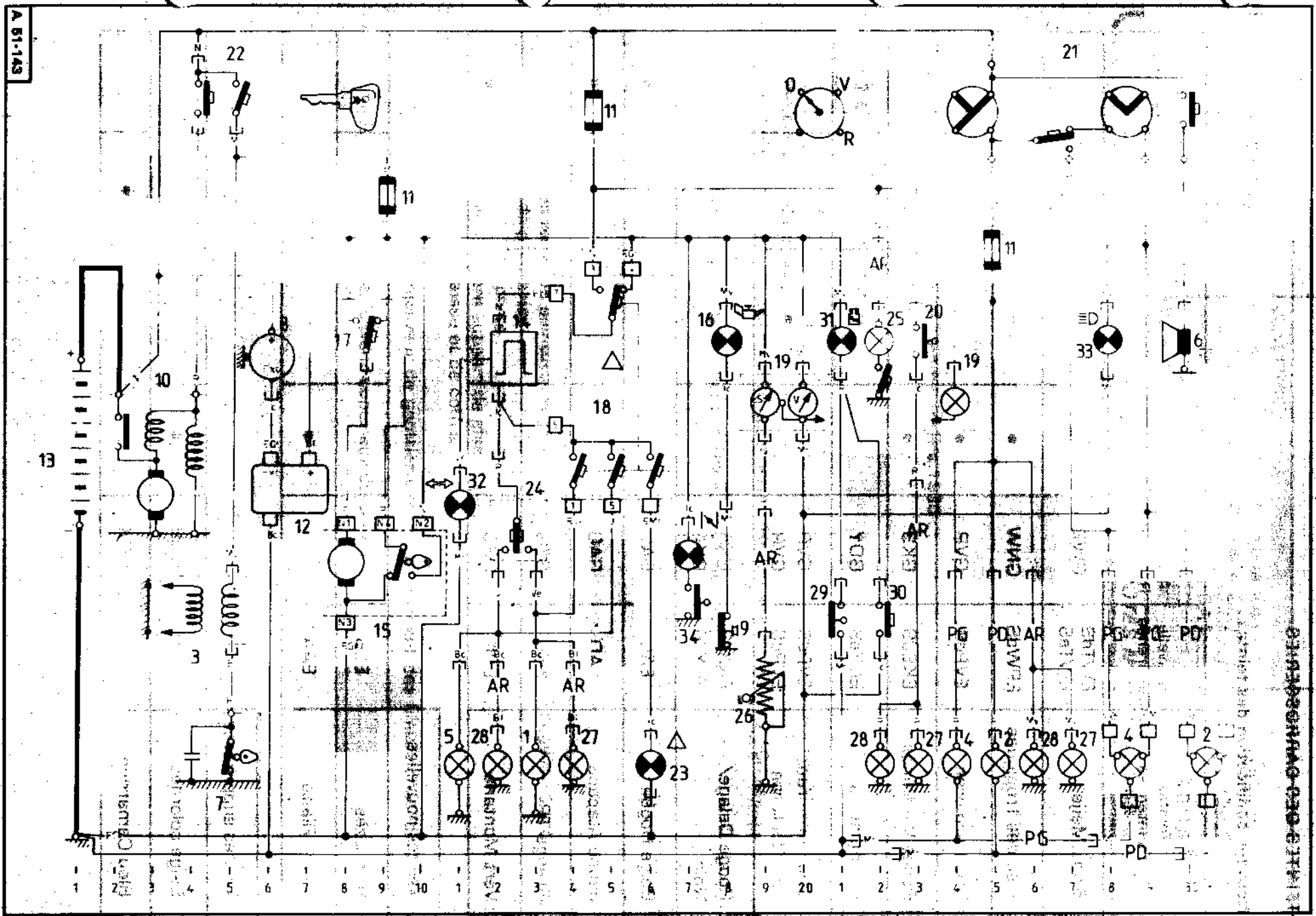
| Rep. | Désignation | Position | Rep. | Désignation | Position |
|------|----------------------------------|----------|------|--|----------|
| 1 | Feu de direction avant droit | 13 | 19 | Tableau de bord : | |
| 2 | Projecteur droit : | | - | Eclaireur | 24 |
| - | - Feu de route | 31 | - | Voltmètre | 20 |
| - | - Feu de croisement | 30 | - | Indicateur de jauge à carburant | 19 |
| - | - Lanterne | 25 | 20 | Contacteur de stop | 23 |
| 3 | Bobine d'allumage | 4-5 | 21 | Commutateur d'éclairage | 25 à 28 |
| 4 | Projecteur gauche : | | 22 | Contacteur antivol | 4 à 5 |
| - | - Feu de route | 29 | 23 | Voyant de signal de détresse | 16 |
| - | - Feu de croisement | 28 | 24 | Commutateur des feux de direction | 12-13 |
| - | - Lanterne | 24 | 25 | Plafonnier | 22 |
| 5 | Feu de direction avant gauche | 11 | 26 | Rhéostat de jauge de carburant | 19 |
| 6 | Avertisseur sonore | 30 | 27 | Bloc des feux arrière droit : | |
| 7 | Allumeur | 4-5 | - | Clignotant | 14 |
| 8 | Alternateur | 8 | - | Stop | 23 |
| 9 | Mano-contact d'huile moteur | 18 | - | Lanterne | 27 |
| 10 | Démarrreur | 2 à 4 | 28 | Bloc des feux arrière gauche : | |
| 11 | Boîte à fusibles | 9-14-25 | - | Clignotant | 12 |
| 12 | Régulateur de tension | 7 | - | Stop | 22 |
| 13 | Batterie | 1 | - | Lanterne | 26 |
| 14 | Centrale clignotante | 12-13 | 29 | Contacteur de niveau sur bocal de liquide de frein | 21 |
| 15 | Moteur d'essuie-glace | 8-9 | 30 | Testeur de voyant de « Nivocode » | 22 |
| 16 | Voyant de pression d'huile | 18 | 31 | Voyant de « Nivocode » | 21 |
| 17 | Interrupteur d'essuie-glace | 9 | 32 | Voyant de feu de direction | 11 |
| 18 | Commutateur des feux de détresse | 14 à 18 | 33 | Voyant de feu de route | 28 |
| | | | 34 | Voyant de starter | 17 |

Nomenclature des faisceaux :

| | | | |
|----|------------------|----|--------------------------|
| AV | Faisceau avant | PG | Faisceau du phare gauche |
| AR | Faisceau arrière | PD | Faisceau du phare droit |
| | | FV | Fil volant |

Schéma d'installation :





DIMENSIONNÉ PAR LE CONSTRUCTEUR

IV. TEINTES DES CARROSSERIES

Nouvelle codification des teintes :

| Teintes maintenues | Nouvelle Référence | Ancienne Référence | 2 CV 6 SPECIAL CLUB | 2 CV 6 CHARLESTON | ACADIANE | MEHARI |
|---------------------------------|--------------------|--------------------|---------------------|-------------------|----------|--------|
| Blanc Meije | EWTdS EWTeS | GWB | • | | • | |
| Bleu des Tropiques | EPWdS | GNW | • | | | |
| Gris Cormoran | EVPdS | GVP | • | | | |
| Rouge Vallélunga | EKBdS | GKB | • | | | |
| Beige Impala | EDYeS | GDY | | | • | |
| Gris Cormoran/ Gris Nocturne | EVPdS EVRdS | GVP GVR | | • | | |
| Rouge Delage/ Noir | EKA dS EXYdS | GKA GYA | | • | | |
| Beige Hoggar | EAC | GAC | | | | • |
| Jaune Atacana | EAD | GAD | | | | • |
| Orange TP | EHG | GEG | | | | • |
| Vert Montana | ERK | GPD | | | | • |

| Teintes nouvelles | | | | | | |
|-------------------|-----|--|---|--|---|--|
| Bleu Uzès | ELB | | | | • | |
| Jaune Rielto | EAA | | • | | | |

| Teintes supprimées | | | | | | |
|--------------------|--|-----|---|--|---|--|
| Beige colorado | | GDB | • | | | |
| Bleu Camargue | | GNX | | | • | |

Le, 22 Octobre 1965

Société Anonyme
ANDRÉ CITROËN
Capital : 302.460.000 Francs

117 à 167, Quai André Citroën
PARIS XV°

METHODES RÉPARATIONS

NOTE TECHNIQUE

A MM. LES CONCESSIONNAIRES

N° 12 - Gén.

CONFIDENTIELLE
(Droits de reproduction réservés)

TABLEAUX DES PEINTURES POUR VEHICULES TOUS TYPES

EXERCICE 1965 - 1966

| ADRESSE DES FOURNISSEURS DE PEINTURE | | | |
|---|-------------------------|-----------------------|---------------|
| ASTRAL-CELLUCO | 3, rue Keppler | 75-PARIS 16ème | Tél 553.06.70 |
| BOLLORE | 58, rue de St-Manaë | 93-MONTREUIL s/s BOIS | 328.85.40 |
| CATRY | 344, Ave Jean-Jaurès | 59-RONCHIN-LES-LILLE | 53.11.83 |
| CELLOMER | 49, Ave du Vésinet | 78-CROISSY-SUR-SEINE | 966.44.35 |
| CLEMENT RIVIERE | 42, rue Beaurepaire | 93-PANTIN | { 202.01.33 |
| CORONA | 168, route de Flandre | 93-LA COURNEUVE | { 202.10.70 |
| DUCO | 43, rue V. Renelle | 93-STAINS | 352.29.39 |
| DUROUX | 23, rue Delizy | 93-PANTIN | 754.16.00 |
| LEFRANC | 261, rue de Paris | 93-MONTREUIL s/s BOIS | 845.00.90 |
| MERVILLE & MORGAN | 67, rue des Cités | 93-AUBERVILLIERS | 808.49.30 |
| PROSPA | 6, rue Picot | 75-PARIS 16ème | 352.20.22 |
| PYROLAC | 51, rue de l'Echat | 94-CRETEIL | 553.38.62 |
| VALENTINE | 185, Ave des Grésillons | 92-GENNEVILLIERS | { 482.45.09 |
| | | | { 472.48.90 |
| | | | { 473.19.24 |
| | | | { 473.57.13 |

Pour les retouches, peindre par élément complet. Utiliser de préférence les produits d'origine. A défaut de synthétique au four (cuisson 120/130° C), demander au Fournisseur la laque de retouche correspondante.

NOTE : La médaille indiquant la référence peinture - voir N.T. 25-D et 17-A porte également 2 lettres qui indiquent le Fournisseur.

DS - ID et BREAK

Les teintes données ci-dessous pour les éléments d'habillage sont valables de la façon suivante :

DS PALLAS : Teintes = 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10
 DS : " = 1, 2, 3, 4, 6, 7, 8, 9, 10
 ID : " = 1, 3, 4, 6, 7, 9, 10
 BREAK : " = 1, 2, 3, 4, 6, 7, 9, 10

| ELEMENTS | | TEINTES | NATURE DE LA PEINTURE | REFERENCE | FOURNISSEUR | |
|--|------------------------------|--|---|-----------------------|----------------------------|------------------------------|
| Eléments d'habillage | | Blanc paros 1 | Synthétique au four | AC 102 | LEFRANC | |
| | | Blanc carrare 2 | " " | AC 144 | MERVILLE | |
| | | Vert hédéra 3 | " " | AC 518 | CORONA | |
| | | Bleu d'orient 4 | " " | AC 616 | LEFRANC | |
| | | Gris palladium 5 | " " | AC 108 | CORONA | |
| | | Gris cyclone 6 | " " | AC 119 | MERVILLE | |
| | | Brun sardoine 7 | " " | AC 420 | CORONA | |
| | | Rouge cornaline 8 | " " | AC 419 | ASTRAL | |
| | | Gris ciel lourd 9 | " " | AC 120 | LEFRANC | |
| | | Noir 10 | " " | AC 200 | MERVILLE | |
| Pavillon | DS | Noir | Cellulosique | AC 200 | MERVILLE | |
| | | Gris argent | " | AC 141 | " | |
| | | Blanc carrare | " | AC 144 | " | |
| | | Bleu d'orient | " | AC 616 | " | |
| Pavillon | EXPORT | Rouge cornaline | Cellulosique | AC 419 | MERVILLE | |
| | | Gris cyclone | " | AC 119 | " | |
| | Pavillon | ID | Blanc carrare (teinté dans la masse) | | | |
| | | | Pavillon | BREAK | Gris rosé | Nitro-synthétique à l'air |
| Gris palombe | Nitro-synthétique à l'air | AC 145 | | | MERVILLE | |
| Roues | | Blanc paros | Synthétique au four | AC 102 | Prospa-Duroux | |
| Caisse | ID - DS | Noir | Synthétique au four | AC 209 | MERVILLE | |
| | BREAK | Gris rosé | Synthétique au four | AC 136 | VALENTINE | |
| Peinture pour pot d'échappement | | Peinture aluminium Peinture aux silicones | | Symbole 309 AC 721 | ASTRAL ASTRAL CORONA | |
| Doublures de portes sur voitures noires | | Gris | Nitro-synthétique | AC 135 | MERVILLE | |

Les pavillons noir, blanc carrare, bleu d'orient et rouge cornaline sont teints dans la masse, mais les retouches sont à faire avec les peintures indiquées dans le tableau ci-dessus.

Société Anonyme
ANDRÉ CITROËN
Capital : 302.460.000 Francs

117 à 167, Quai André Citroën
PARIS XV^e

METHODES RÉPARATIONS

Le, 7 Janvier 1966

NOTE TECHNIQUE

A MM. LES CONCESSIONNAIRES

N° 14 - Gén.

CONFIDENTIELLE
(Droits de reproduction réservés)

DS PALLAS TOUS TYPES

PEINTURE

Gris palladium

Depuis le 11 Octobre 1965, la teinte gris palladium est plus claire.

La médaille portant la référence peinture (voir N.T. 25-D) a été modifiée en Décembre 1965, l'indication AC 108 B remplace l'indication AC 108.

Lors d'une commande de laque de retouche aux Ets. CORONA, il est donc nécessaire de préciser :

- Gris palladium AC 108 A (teinte la plus foncée).
- Gris palladium AC 108 B (teinte la plus claire).

Les médailles des voitures sorties entre le 11 Octobre 1965 et Décembre 1965, et qui portent la référence AC 108 sont susceptibles de provoquer des erreurs. Il y a donc lieu de vérifier soigneusement la teinte avant de faire une retouche.

2 CV TT et AK

| ELEMENTS | | TEINTES | NATURE DE LA PEINTURE | Référence | FOURNISSEUR |
|---|------------------------------|---|--|--|--|
| Carrosserie Eléments d'habillage | Berlines Tous types | Vert agave Gris rosé Bleu brouillard Gris Etna | Synthétique au four " " " " " " | AC 514 AC 136 AC 117 AC 118 | Merville-Astral " " " " " " |
| | Camionnettes AZU - AK | Bleu névé Vert cactée Jaune pastis Jaune P et T Bleu P et T (réchappissage) Bleu E.D.F. Orange (Ponts et Chaussées) | Synthétique au four " " " " " à l'air " au four " " | AC 609 AC 513 AC 310 AC 311 AC 611 AC 615 AC 315 | CORONA " Corona-Pyrolac CORONA " " " |
| Roues | | Gris rosé | Synthétique au four | AC 136 | BOLLORE |
| Volant - Pare - chocs - Armatures de sièges - Dégivreur | | Gris rosé | Synthétique au four | AC 136 | MERVILLE |
| Pare - chocs AZU | | Teinte de l'habillage | Synthétique au four | | |
| Châssis | | Noir | Synthétique au four | AC 21 | ASTRAL |

3 CV «AMI 6»

Tourisme et Break

| ELEMENTS | | TEINTES | NATURE DE LA PEINTURE | REFERENCE | FOURNISSEUR |
|--|----------|-----------------------|---------------------------|-----------|-------------|
| Carrosserie Eléments d'habillage | | Vert agave | Synthétique au four | AC 514 | CORONA |
| | | Blanc paros | " " | AC 102 | MERVILLE |
| | | Blanc carrare | " " | AC 144 | MERVILLE |
| | | Gris rosé | " " | AC 136 | LEFRANC |
| | | Bleu brouillard | " " | AC 117 | ASTRAL |
| | | Gris Etna | " " | AC 118 | ASTRAL |
| | | Bleu d'orient | " " | AC 616 | LEFRANC |
| | Pavillon | Berline | Plastique blanc non peint | | |
| Break | | Teinte de l'habillage | Synthétique au four | | |
| Châssis | | Noir | Synthétique au four | AC 21 | ASTRAL |
| Roues Tube volant Armatures de sièges | | Gris rosé | Synthétique au four | AC 136 | BOLLORE |

T 23 et T 55 - T 46 - T 47 - T 60

| ELEMENTS | COULEUR | NATURE DE LA PEINTURE | REFERENCE | FOURNISSEUR |
|--|------------------------------------|---|----------------------------|------------------------------|
| Cabine | Extérieur | Vert de Mer Jaune Vert Armée | AC 506 AC 304 AC 504 | LEFRANC LEFRANC CORONA |
| | Intérieur | Beige Chamois | AC 125 | CORONA |
| Caisse | Vert de Mer Jaune Vert Armée | Nitro-synthétique à l'air Nitro-synthétique à l'air Synthétique à l'air | AC 506 AC 304 AC 504 | LEFRANC LEFRANC CORONA |
| Châssis et Organes sauf moteur et B.V. | Vert Noir | Nitro-synthétique à l'air Synthétique à l'air | AC 506 AC 203 | LEFRANC BOLLORE |
| Intérieur des carters fonte moteur et B.V. | Vert | Glycérophthalique à l'air | AC 8 | Clément-Rivière |
| Extérieur des moteurs | Vert | Nitro-synthétique à l'ai | AC 501 | CATRY |
| Roues (Jantes creuses pour pneus sans chambre) | Ivoire | Epikote | AC 103 | CORONA |

CABRIOLETS - DS

| | COULEUR | NATURE DE LA PEINTURE | Référence | FOURNISSEUR |
|-------------|-----------------|------------------------|-----------|-------------|
| CARROSSERIE | GRIS NACRE | Cellulosique métallisé | AC 113 | DUCO |
| | GRIS ARGENT | " | AC 114 | " |
| | GRIS SAHARA | " | AC 111 | " |
| | GRIS IMPERIAL | " | AC 112 | " |
| | SABLE NOIR | " | AC 110 | " |
| | BLEU ROYAL | " | AC 619 | " |
| | BLEU ANTARTIQUE | " | AC 617 | " |
| | BLEU CREPUSCULE | " | AC 618 | " |
| | ROUGE CORAIL | " | AC 418 | " |
| | ROUGE CORRIDA | " | AC 417 | " |
| | ROUGE RUBIS | " | AC 416 | " |
| | VERT FORET | " | AC 519 | " |
| | BLANC CARRARE | Cellulosique | AC 144 | " |

N et P

| ELEMENTS | | TEINTES | NATURE DE LA PEINTURE | REFERENCE | FOURNISSEUR |
|---|--|-----------------------------|----------------------------|------------------|-----------------------|
| Cabine | | Gris rosé | Synthétique au four | AC 136 | LEFRANC |
| Capot d'auvent | | Jaune soufre | " " | AC 314 | Corona-Lefranc |
| Portes | | Vert cactée | " " | AC 513 | " " |
| Ailes avant | | Bleu hussard | " " | AC 620 | " " |
| Intérieur cabine | | Blanc paros | " " | AC 102 | " " |
| Ridelles - Jupes | | Jaune P et T | " " | AC 311 | " " |
| Hayons AV et AR | | Bleu E.D.F. | " " | AC 615 | " " |
| Bords plateaux ... | | Orange (Ponts et Chaussées) | " " | AC 315 | " " |
| Réchappissage | sur cabine et portes ridelles et hayon AR | Rouge carmin Blanc paros | Synthétique à l'air " " | AC 411 AC 102 | Corona-Lefranc " " |
| | Repère « P et T » | Bleu P et T | Synthétique à l'air | AC 611 | CORONA |
| Roues | | Ivoire | Epikote | AC 103 | CORONA |
| Rétroviseur et supports Pare-chocs - Planche de bord - Armature et glissière de siège - Grillage de calandre - | | Gris rosé | Synthétique au four | AC 136 | LEFRANC |
| Bavettes d'ailes - Châssis - Dessous de plateau | | Noir | Synthétique au four | AC 200 | MERVILLE |

24 - Tous types

Les teintes données ci-dessous pour les éléments d'habillage et la carrosserie sont valables de la façon suivante :

CT : Teintes = 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7
 BT : " = 1, 2, 3, 4, 6, 7
 B : " = 1, 2, 3, 4, 6, 7
 BA : " = 2, 3, 4, 6

| ELEMENTS | | TEINTES | NATURE DE LA PEINTURE | REFERENCE | FOURNISSEUR |
|--|---------------------------------|---|-----------------------|--|---------------------------|
| Eléments d'habillage Carrosserie | | Vert agave 1 | Synthétique au four | AC 514 | CORONA |
| | | Blanc carrare 2 | " " | AC 144 | MERVILLE |
| | | Gris rosé 3 | " " | AC 136 | LEFRANC |
| | Blanc paros 4 | " " | AC 102 | MERVILLE | |
| | Rouge hasting 5 | " " | VF 1582 | VALENTINE | |
| | Bleu chamonix ou bleu glacier 6 | " " | 38 833 | MERVILLE | |
| | Noir (sur demande spéciale) 7 | " " | L 2251 AC 200 | MERVILLE | |
| | OPTION | Bleu métallisé ou Bleu Hierro Gris métallisé ou Gris Sylver Grenat ou Prune | " " | C 354/7407/ B MS 19 509 L F 11 AA 99 | CORONA DUCO LEFRANC |
| Roues | 24 CT | Gris argent | Synthétique au four | AC 141 | MERVILLE |
| | Autres types | Gris foncé | Synthétique au four | 38 885 | MERVILLE |
| Plancher intérieur | | Gris foncé | Nitrocellulosique | 1 497 | MERVILLE |
| Châssis Passages de roues AV. | | Noir | Synthétique au four | AC 21 | ASTRAL |

H

| ELEMENTS | TEINTES | NATURE DE LA PEINTURE | Référence | FOURNISSEUR |
|--|---|---|--|--|
| Caisse - Portes - Ailes - Pavillon - Panneaux latéraux inférieurs - Capot - Phares - | Blanc paros Bleu névé Jaune pastis Jaune P et T Bleu P et T (réchampissage) Bleu E.D.F. Gris métallisé Orange (Ponts et Chaussées) | Synthétique au four " " " " " " " à l'air " au four Nitro-synthétique au four Synthétique au four | AC 102 AC 609 AC 310 AC 311 AC 611 AC 615 AC 109 AC 315 | CORONA " " " " " " Corona-Cellomer " |
| Panneaux latéraux supérieurs | Blanc neige Jaune P et T Bleu E.D.F. | Synthétique au four " " " " " | AC 115 AC 311 AC 615 | CORONA |
| Pare - chocs AV et AR | Gris rosé Noir | Synthétique au four " " | AC 136 AC 200 | LEFRANC MERVILLE |
| Rétroviseur - Tiroir - Caisse - Carter d'essuie-glace - Volets d'aération - Plaque support appareils de planche de bord - | Gris rosé Jaune P et T Bleu E.D.F. | Synthétique au four " " " " | AC 136 AC 311 AC 615 | LEFRANC CORONA CORONA |
| Poignée inférieure de porte AR | Gris rosé Jaune P et T Bleu E.D.F. | Synthétique au four " " " " | AC 136 AC 311 AC 615 | LEFRANC CORONA CORONA |
| Bouchon de réservoir - Tube de direction - Commodo - Indicateur de direction - Glissières de sièges - | Noir | Synthétique au four | AC 200 | MERVILLE |
| Roues - Armatures de sièges | Gris rosé | Synthétique au four | AC 136 | BOLLORE |
| Profilé d'encadrement des panneaux latéraux supérieurs | Blanc paros Bleu névé Jaune pastis Jaune P et T Bleu E.D.F. | Synthétique au four " " " " " " " " | AC 102 AC 609 AC 310 AC 311 AC 615 | CORONA " " " " |

Le, 7 Septembre 1965

Société Anonyme
ANDRE CITROEN
Capital : 302.460.000 Francs

NOTE TECHNIQUE

117 à 167, Quai André Citroën
PARIS XV^e

A MM. LES CONCESSIONNAIRES

METHODES REPARATIONS

N° 35 - A

CONFIDENTIELLE
(Droits de reproduction réservés)

2 CV AZA - AZAM - AZU

Modèles 1966

Depuis Septembre 1965, les véhicules ci-dessus sont modifiés de la façon suivante :

1) MECANIQUE :

1 - AZAM et AZU (en série) - AZA (en option).

- **Transmissions** : Les joints de cardan des transmissions sont remplacés par des joints à billes côté roue et côté B.V.

Les cannelures des fusées sont remplacées par des dentelures.

- **Moyeux AV.** : Les cannelures des moyeux sont remplacées par des dentelures.

- **Pivots AV.** : Comportent un dégagement pour le passage des nouvelles transmissions.

- **Boîte de vitesses** : Les cannelures des planétaires sont remplacées par des dentelures.

Les mâchoires de sorties de B.V. sont modifiées pour recevoir les nouvelles transmissions et les cannelures sont remplacées par des dentelures.

Les tambours de freins sont modifiés pour être montés sur les nouvelles mâchoires de sorties de B.V.

2 - AZA (en série).

- **Transmissions** : Les cannelures des fusées sont remplacées par des dentelures.

- **Moyeux AV.** : Les cannelures des moyeux sont remplacées par des dentelures.

3 - AZAM - AZU - AZA (en série).

- **Suspension** : Les frotteurs AR. sont remplacés par des amortisseurs hydrauliques.

Les frotteurs AV. sont protégés par un caoutchouc d'étanchéité.

Les embouts de réglage A R. des pots de suspension sont plus longs pour recevoir le support d'amortisseur.

- **Plateforme** : Des supports d'amortisseurs sont soudés sur la plateforme.
- **Bras A R.** : Des supports d'amortisseurs sont soudés sur les bras A R.

2) CARROSSERIE :

- **Capot** : Le dessin de la calandre est modifié. Les chevrons sont fixés au-dessus de celle-ci, le rideau de calandre est modifié.
- **Pare-chocs A V.** : Le jonc métallique d'enjolivement est remplacé par un profilé en matière plastique noire. Les tampons de pare-chocs des A Z A et A Z U sont protégés par de la matière plastique noire.
- **Pare-chocs A R.** : Sur A Z Á et A Z A M, le jonc métallique d'enjolivement est remplacé par un profilé en matière plastique noire.
- **Caisse** : Sur A Z A et A Z A M, les panneaux A R. G et D sont modifiés pour le montage des glaces de custodes.

REPARATION :

Il est possible d'adapter les amortisseurs hydrauliques sur les véhicules sortis avant Septembre 1965. Un coffret sera vendu à cet effet par le Service Pièces Détachées. Il contiendra une notice de montage.

AUTOMOBILES

CITROËN

DIVISION TECHNIQUE APRÈS-VENTE



**NOTE
TECHNIQUE**

N°36 Gén

Le 15 Octobre 1970.

Confidentielle
(Droits de reproduction réservés)

Le tableau ci-joint indique les références de peinture pour les
véhicules tous types (sauf GS et SM) pour l'exercice 1970 - 1971.

**VEHICULES
TOUS TYPES**

**TABLEAU
DES
PEINTURES**

**Exercice
1970 - 1971**

SOCIÉTÉ ANONYME AUTOMOBILÉS CITROËN - CAPITAL 982 666 000 F
SIÈGE SOCIAL, 117 à 167, QUAI ANDRÉ CITROËN - PARIS XV^e - R. C. SEINE 64 B 5019
DTAV (ASSISTANCE TECHNIQUE) - 163, Av. Georges Clemenceau - 92 NANTERRE
Tél. 204 40-00 Postes 577 et 578.

| ADRESSE DES FOURNISSEURS DE PEINTURE | | | |
|--------------------------------------|-------------------------------|------------------------------|----------------|
| ASTRAL - CELLUCO | 3, Rue Keppler | 75 - PARIS 16 ^{ème} | Tél. 553.06.70 |
| BOLLORE | 58, Rue de St Mandé | 93 - MONTREUIL s/s BOIS | 328.85.40 |
| CAOUREP | 10, Avenue de la Grande Armée | 75 - PARIS 17 ^{ème} | 425.76.49 |
| CATRY | 344, Av. Jean Jaurès | 59 - RONCHIN les LILLE | 53.11.83 |
| CELLOMER | 49, Avenue du Vésinet | 78 - CROISSY SUR SEINE | 966.44.35 |
| CORONA | 168, Route de Flandre | 93 - LA COURNEUVE | 352.29.39 |
| DUCO | 43, Rue V. Renelle | 93 - STAINS | 754.16.00 |
| DUROUX | 23, Rue Delizy | 93 - PANTIN | 845.00.90 |
| LEFRANC | 261, Rue de Paris | 93 - MONTREUIL s/s BOIS | 808.49.30 |
| MERVILLE ET MORGAN | 67, Rue des Citées | 93 - AUBERVILLIERS | 352.20.22 |
| PROSPA | 6, Rue Picot | 75 - PARIS 16 ^{ème} | 553.38.62 |

Pour les retouches, peindre par élément complet. Utiliser de préférence les produits d'origine.
 A défaut de synthétique au four (Cuisson 120 - 130 ° C), demander au Fournisseur la laque de retouche correspondante.

NOTE : La médaille indiquant la référence peinture, porte également deux lettres qui indiquent le Fournisseur.

TABLEAU DES TEINTES DS - IE ET BREAK

Les teintes données ci-dessous pour les éléments d'habillage sont valables de la façon suivante :

DS PALLAS : Teintes : 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11
 DS Injection : " 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11
 DS : " 1, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 11
 D Super : " 1, 3, 7, 8, 9
 D Spécial : " 1, 3, 7, 8, 9
 BREAK : " 1, 3, 7, 8, 9

| ELEMENTS | TEINTES | NATURE DE LA PEINTURE | REFERENCE | FOURNISSEUR |
|---|---|-----------------------------|--|-------------------------------|
| Eléments d'habillage | Blanc Meije (1) | Synthétique au four | AC 088 | LEFRANC |
| | Gris Nacré (2) | " | AC 095 | CORONA |
| | Gris d'Anjou (3) | " | AC 086 | ASTRAL |
| | Bronze (4) | " | AC 320 | MERVILLE |
| | Noir (5) | " | AC 200 | MERVILLE |
| | Sable métallisé (6) | " | AC 318 | LEFRANC |
| | Bordeaux (7) | " | AC 421 | CORONA |
| | Vert Chamille (8) | " | AC 522 | MERVILLE |
| | Beige Albatros (9) | " | AC 087 | LEFRANC |
| | Bleu Platiné (10) | " | AC 632 | ASTRAL |
| | Rouge de Rio (11) | " | AC 424 | ASTRAL |
| Pavillons | DS PALLAS 1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6 - 7 - 8 - 9 - 10 - 11 | Teinté dans la masse | Pour retouches AC 088 AC 095 AC 086 AC 320 AC 200 AC 318 AC 421 AC 522 AC 087 AC 632 AC 424 | MERVILLE |
| | DS INJECTION 1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6 - 7 - 8 - 9 - 10 - 11 | | | " |
| | DS 1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 7 - 8 - 9 - 11 | | | " |
| | D SUPER 1 - 3 - 5 - 7 - 8 - 9 | | | " |
| | D SPECIAL 1 - 3 - 7 - 8 - 9 | | | " |
| | BREAK Gris Rosé | | | Nitro-Synthétique à l'air |
| Roues | Gris | Synthétique au four | AC 140 | PROSPA BOLLORE |
| Caisnes | DS - ID Noir | Synthétique au four | AC 209 | MERVILLE CAOUREP S.S.S. |
| | BREAK Gris Rosé | Synthétique au four | AC 136 | LEFRANC |
| Doublures de portes sur véhicules noirs Portes de panneaux arrière sur Break | Gris Rosé | Nitro-synthétique | AC 136 | LEFRANC |
| Tubes d'échappement | Aluminium | Peinture aluminium | Symbole 309 | ASTRAL |
| Pot d'échappement | Gris | Peinture aux silicones | AC 123 | CORONA |
| Peinture pour organes hydrauliques | Vert | Synthétique à l'air spécial | AC 502 | CATRY |

TABLEAU DES TEINTES CABRIOLETS « DS et ID »

| TEINTES | NATURE DE LA PEINTURE | REFERENCE | FOURNISSEUR | |
|---------|-----------------------|-------------------------|-------------|------|
| | Gris Nacré | Cellulosique métallisée | AC 113 | DUCO |
| | Gris Argent | " | AC 114 | " |
| | Gris Sahara | " | AC 111 | " |
| | Gris Impérial | " | AC 112 | " |
| | Sable Noir | " | AC 110 | " |
| | Bleu Royal | " | AC 619 | " |
| | Bleu Antartique | " | AC 617 | " |
| | Bleu Crépuscule | " | AC 618 | " |
| | Rouge Corail | " | AC 418 | " |
| | Rouge Corrida | " | AC 417 | " |
| | Rouge Rubis | " | AC 416 | " |
| | Vert Forêt | " | AC 519 | " |
| | Blanc Meije | Cellulosique | AC 088 | " |

TABLEAU DES TEINTES 3 CV - AMI 8 - BERLINES ET BREAKS

| ELEMENTS | TEINTES | NATURE DE LA PEINTURE | REFERENCE | FOURNISSEUR |
|---|--|-------------------------------------|-----------|-------------|
| Caisse Eléments d'habillage Pavillon. | Blanc Meije | Synthétique au four | AC 088 | LEFRANC |
| | Bleu Thasos | " | AC 631 | CORONA |
| | Rouge Masséna | " | AC 423 | ASTRAL |
| | Bronze | " | AC 320 | MERVILLE |
| | Gris d'Anjou | " | AC 086 | ASTRAL |
| | Vert Charmille | " | AC 522 | MERVILLE |
| | Beige Erable | " | AC 090 | CORONA |
| Véhicules Administration | Gris typhon | Synthétique au four | AC 147 | ASTRAL |
| Véhicules P. et T. | Jaune P. et T. Bleu P. et T. (rechampissage) | Synthétique au four | AC 311 | CORONA |
| | | Synthétique à l'air ou acrylique | AC 611 | CORONA |
| Véhicules Ponts et Chaussées | Orange Ponts et Chaussées | Synthétique au four | AC 315 | CORONA |
| Roues | Gris | Synthétique au four | AC 140 | BOLLORE |
| Amatures de sièges | Gris Rosé | Synthétique au four | AC 136 | MERVILLE |
| Tube volant | Noir | Synthétique au four | AC 200 | MERVILLE |
| Plate-forme | Noir | Synthétique à l'air | AC 21 | ASTRAL |

TABLEAU DES TEINTES DYANE (AY Tous Types)

| ELEMENTS | TEINTES | NATURE DE LA PEINTURE | REFERENCE | FOURNISSEUR |
|--|---------------------------|-----------------------|------------------------|--------------------|
| Caisse Eléments d'habillage | Beige Erable | Synthétique au four | AC 090 | CORONA MERVILLE |
| | Blanc Meije | " | AC 088 | |
| | Bleu Thasos | " | AC 631 | MERVILLE |
| | Bronze | " | AC 320 | ASTRAL |
| | Rouge Masséna | " | AC 423 | CORONA |
| | Orange (Ponts et Chauss.) | " | AC 315 | |
| | Jaune Publicité | " | C 354 J-402 A 66090 | CORONA |
| Roues | Gris | Synthétique au four | AC 140 | BOLLORE |
| Pare-chocs Armatures de sièges Plancher amovible | Gris Rosé | Synthétique au four | AC 136 | MERVILLE |
| Tube de direction (sur tous types) | Noir | Synthétique au four | AC 200 | MERVILLE |
| Portique mobile de capotes Traverses | Gris Palombe | Synthétique au four | AC 145 | MERVILLE |
| Plate-forme | Noir | Synthétique au four | AC 21 | ASTRAL |
| Volant de direction | Gris Bleu | Synthétique au four | AC 633 | ASTRAL |

TABLEAU DES TEINTES 2 CV 4 - 2 CV 6 - AKS - AZU

| ELEMENTS | | TEINTES | NATURE DE LA PEINTURE | REFERENCE | FOURNISSEUR |
|-----------------------------------|----------------------------|---|---|--|--|
| Carrosserie | Eléments d'habillage | Blanc Meije Bleu Thasos Beige Erable Rouge Masséna | Synthétique au four " " " | AC 088 AC 631 AC 090 AC 423 | {MERVILLE {LEFRANC {CORONA {LEFRANC CORONA ASTRAL |
| | Camionnettes AZU AKS | Vert Cactée Gris Rosé Jaune P. et T. Bleu P. et T. (rechampissage) Bleu E.D.F. Orange (Ponts et Chaussées) | Synthétique au four " Synthétique à l'air Synthétique au four " | AC 513 AC 136 AC 311 AC 611 AC 615 AC 315 | CORONA LEFRANC CORONA CORONA CORONA CORONA |
| Roues | | Gris | Synthétique au four | AC 140 | BOLLORE |
| Pare-chocs (AZU - AKS) | | Teinte de l'habillage | Synthétique au four | | |
| Pare-chocs Armatures de sièges | | Gris Rosé | Synthétique au four | AC 136 | MERVILLE |
| Volant | | Gris Bleu | Synthétique au four | AC 633 | ASTRAL |
| Tube de direction | | Gris Bleu | Synthétique au four | AC 633 | ASTRAL |
| Châssis | | Noir | Synthétique à l'air | AC 21 | ASTRAL |

TABLEAU DES TEINTES « N et P »

| ELEMENTS | | TEINTES | NATURE DE LA PEINTURE | REFERENCE | FOURNISSEUR |
|---|--|--|--|--|--|
| Cabine Capot d'auvent Portes - Ailes avant Intérieur cabine Ridelles Hayons avant et arrière Bords de plateau | | Jaune Soufre Vert Cactée Bleu Hussard Blanc Paros Jaune P. et T. Bleu E.D.F. Orange (Ponts et Chaussées) | Synthétique au four " " " " " " | AC 314 AC 513 AC 620 AC 102 AC 311 AC 615 AC 315 | CORONA LEFRANC LEFRANC CORONA CORONA CORONA CORONA |
| Réchappissage | sur cabine portes, ridelles et hayon arrière | Rouge Carmin Blanc Paros Bleu P. et T. Bleu E.D.F. Orange (Ponts et Chaussées) | Synthétique ou acrylique à l'air " " " " | AC 411 AC 102 AC 611 AC 615 AC 315 | CORONA CORONA CORONA CORONA CORONA |
| Roues | | Gris Rosé | Epikote | AC 136 | CORONA |
| Rétroviseurs et supports - Pare-chocs - Planche de bord - Armature et glissières de siège Grillage de calandre | | Gris Rosé | Synthétique au four | AC 136 | LEFRANC |
| Bavettes d'ailes Châssis Dessous de plateau | | Noir | Synthétique au four | AC 200 | MERVILLE |

TABLEAU DES TEINTES 180 K - 350 K - 450 K - 480 K

| ELEMENTS | TEINTES | NATURE DE LA PEINTURE | REFERENCE | FOURNISSEUR |
|---|---------------------|-----------------------|-------------|------------------------|
| Cabine Capot d'auvent Portes- Ailes avant Intérieur cabine | Gris Rosé | Synthétique au four | AL 2 | BLANCOMME |
| Roues | Gris Rosé | Epikote | AC 136 | CORONA |
| Pare-chocs | Stragris Foncé | Synthétique au four | AH 145 | VALENTINE |
| Grillage de calandre Planche de bord | Bleu Nocturne N° 20 | Synthétique au four. | AMI/MB 90 | BLANCOMME |
| Bavettes d'ailes | Noir | Synthétique au four | VF 807/0658 | VALENTINE |
| Châssis | Noir | Synthétique à l'air | SR 15A | BLANCOMME VALENTINE |

22 MARS 1962

74

METHODES REPARATIONS

CONFIDENTIELLE
(Droits de reproduction réservés)

NOTE TECHNIQUE

A MM. LES CONCESSIONNAIRES

N° 759

Annule et remplace la N.T. 753

- 2 CV -

MOTEUR

Depuis Octobre 1961, sur la 2 CV AZ et depuis Février 1962 sur la 2 CV AZU, le moteur a été modifié.

I - Taux de compression -

Il a été porté à 7,5 par modification de la forme de la partie supérieure des pistons.

II - Volant -

Le calage du point d'avance à l'allumage passe de 12° à 9° avant le P.M.H., le trou prévu dans le volant moteur pour le réglage de l'avance a été déplacé en conséquence.

Remarque - Il ne faut pas monter :

- un nouveau volant avec des anciens pistons.
- un ancien volant avec de nouveaux pistons.

Pièces livrées par notre service des Pièces Détachées.

Le Service des Pièces Détachées continue à livrer les anciennes pièces.

| NUMERO | DESIGNATION | REPERE (près du trou de réglage d'allumage sur face côté moteur) |
|-------------|--|---|
| AZ 121-05 a | Volant moteur avec couronne de démar- reur - jusque Octobre 61 Embrayage centrifuge | X |
| AM 121-05 a | Volant moteur avec couronne de démar- reur - jusque Octobre 61 AZ Embrayage non centrifuge | X |
| AZ 121-05 c | Volant moteur avec couronne de démar- reur - depuis Octobre 61 Embrayage centrifuge | C |
| AM 121-05 e | Volant moteur avec couronne de démar- reur - depuis Octobre 61 AZ Embrayage non centrifuge | E |

III - Carburateur -

Marque : Solex

Type : 26 CBI (avec frein de ralenti pour véhicule avec embrayage centrifuge) Repère 20.

26 IBC (sans frein de ralenti pour véhicule sans embrayage centrifuge) Repère 22.

Le repère est frappé à froid sur le levier de commande du starter.

Réglages -

| | |
|--------------------------------|--------|
| Buse | 17 |
| Gicleur principal | 110 |
| Ajutage d'automatisme | 195 M |
| Gicleur de ralenti | 42 |
| Calibre d'air de ralenti | 100 |
| Starter essence | 85 |
| Siège de pointeau | 1,2 |
| Flotteur | 5,7 g. |

CONFIDENTIELLE
(Droits de reproduction réservés)

14 SEP. 1962

AZ - AZU

MOTEUR

Depuis Avril 1962 :

Les carburateurs Solex 26 C B I et 26 I B C avec buse de 17 sont remplacés sur les 2 CV AZ et AZU par des carburateurs de même type avec buse de 19.

Le réglage de l'avance à l'allumage est modifié.

I - Carburateur :

Marque : Solex

Type : 26 C B I (avec frein de ralenti pour véhicule avec embrayage centrifuge) repère 20¹

26 I B C (sans frein de ralenti pour véhicule sans embrayage centrifuge) repère 22¹.

Le repère est frappé à froid sur le levier de commande du starter.

Réglages :

| | |
|------------------------------------|--------|
| Buse | 19 |
| Gicleur principal | 110 |
| Ajutage d'automatisme | 180 M |
| Gicleur de ralenti | 42 |
| Calibre d'air de ralenti | 100 |
| Starter essence | 85 |
| Siège de pointeau | 1,2 |
| Flotteur | 5,7 g. |

II - Avance à l'allumage

L'avance à l'allumage est portée de 9° à 12°. Le trou prévu dans le volant moteur pour le calage de l'avance a été déplacé en conséquence.

| NUMERO | DESIGNATION | REPERE (près du trou de réglage d'allumage sur face côté moteur) |
|-------------|---|--|
| AZ 121-05 a | Volant moteur avec couronne de démarreur jusqu'à Octobre 61 et depuis Avril 62. Embrayage centrifuge | X |
| AM 121-05 a | Volant moteur avec couronne de démarreur jusqu'à Octobre 61 et depuis Avril 62. AZ Embrayage non centrifuge | X |
| AZ 121-05 e | Volant moteur avec couronne de démarreur entre Octobre 61 et Avril 62. Embrayage centrifuge Carburateur avec buse de 17 | C |
| AM 121-05 e | Volant moteur avec couronne de démarreur entre Octobre 61 et Avril 62. AZ Embrayage non centrifuge Carburateur avec buse de 17 | E |

Ces modifications sont appliquées à partir du moteur N° 22 054 000.

Les nouvelles pièces ne peuvent être montées sur les anciens moteurs à l'exception du vilebrequin et des cylindres et pistons.

Les nouveaux cylindres et pistons peuvent être montés avec un ancien vilebrequin. Par contre, le remplacement d'un ancien vilebrequin par un nouveau entraîne obligatoirement :

- le montage des nouveaux cylindres et pistons ;
- le montage du joint SPI 612 604 pour assurer l'étanchéité AV.

NOTE IMPORTANTE : Le nouveau vilebrequin et les nouveaux cylindres et pistons ont été montés sur les anciens moteurs portant les numéros suivants :

de 22 050 526 à 22 052 000)
 et de 22 052 459 à 22 054 000) sur AZ
 et à partir de 32 019 467 sur AZU

CARBURATEUR :

Marque : SOLEX

Type : 28 CBI (avec frein de ralenti pour embrayage centrifuge) Repère 30.
 28 IBC (sans frein de ralenti pour embrayage normal) Repère 32.

Le chiffre repère est frappé à froid sur le levier de commande du starter.

Réglages :

| | |
|------------------------------|---------|
| Buse | 22 |
| Gicleur principal | 125 |
| Ajustage d'automatisme | 230 E 1 |
| Gicleur de ralenti | 45 |
| Starter essence | 85 |
| Siège de pointeau | 1,2 |
| Flotteur | 5,7 g. |

BOITE DE VITESSES :

Un couple cône de 8 × 29 remplace le couple 8 × 31.

Les garnitures de freins sont collées au lieu d'être rivées.

| Désignation des pièces | Ancien N° | Nouveau N° |
|--|-------------|-------------|
| BOITE COMPLETE : Embrayage normal..... | AZ 33-0 b | AZ 33-0 f |
| Embrayage centrifuge..... | AZ 33-0 d | AZ 33-0 g |
| Couple cône..... | A 344-01 d | AZ 344-02 |
| Roulement AV du pignon d'attaque | 620 014 | 620 227 |
| Bague AV du train intermédiaire | | AZ 333-88 |
| Rondelle fixe de butée AV | | AZ 333-95 |
| Segment d'arrêt | | AZ 344-96 |
| Segment de frein comprimé AV G | A 451-02 b | AZ 451-02 |
| Segment de frein comprimé AV D | A 451-02 c | AZ 451-02 a |
| Segment de frein tendu AV G | A 451-13 b | AZ 451-13 |
| Segment de frein tendu AV D | A 451-13 c | AZ 451-13 a |
| Tube de liaison entre raccord et roue AV G | A 453-30 a | AZ 453-30 a |
| Tube de liaison entre raccord et roue AV D | AZ 453-31 a | AZ 453-31 b |
| Patte d'attache du tube AZ 453-31 b | | AZ 453-124 |
| Entretoise de patte d'attache | | AZ 453-111 |

Seuls les segments de freins, les tubes de liaison, la patte d'attache et son entretoise peuvent être montés sur les anciennes B.V.

Les B.V. complètes ne doivent pas être montées sur les anciennes voitures.

ESSIEU ARRIERE :

Seuls les segments de freins sont modifiés. Les garnitures sont collées au lieu d'être rivées.

| Désignation des pièces | Ancien N° | Nouveau N° |
|---|------------|------------|
| Segment de frein comprimé AR G et D | A 451-19 b | AZ 451-19 |
| Segment de frein tendu AR G et D | A 451-20 b | AZ 451-20 |

Ces pièces peuvent être montées sur les anciens essieux.

PEDALIER DE FREINS ET DE DEBRAYAGE :

Sur le nouveau pédalier de freins, le jeu à l'attaque est obtenu par réglage du poussoir de maître-cylindre au lieu de l'être par déplacement de la goupille sur la tige de pédale.

| Désignation des pièces | Ancien N° | Nouveau N° |
|---|-----------|------------|
| Pédalier | A 453-0 | AZ 453-0 a |
| Pédale de freins et pédale de débrayage | A 453-1 | AZ 453-1 |
| Ressort de rappel de pédale | A 453-25 | AZ 453-26 |
| Cache-poussière de maître-cylindre | A 453-17 | AM 453-17 |
| Tige de poussée de maître-cylindre | A 453-4 | AM 453-73 |
| Contre-écrou | | AM 453-130 |

Le nouveau pédalier peut être monté sur les véhicules précédents (conserver les anciens ressorts de rappel des pédales).

La nouvelle pédale de frein n'ayant qu'un seul trou de goupille peut être montée sur l'ancien pédalier. Si nécessaire, percer un trou à la demande pour obtenir le réglage correct du jeu à l'attaque du maître-cylindre.

CARROSSERIE

| Désignation des pièces | Ancien N° | Nouveau N° |
|--|-------------|-------------|
| Caisse | AZ 8 -03 s | AZ 8 -03 v |
| Aile AV D | AZ 851- 1 c | AZ 851- 1 e |
| Aile AV G | AZ 851- 1 b | AZ 851- 1 d |
| Aile AR D | A 851- 3 b | AZ 851- 3 a |
| Aile AR G | A 851- 3 | AZ 851- 3 |
| Pare-chocs AV..... | A 615- 4 e | AZ 615- 4 g |
| Support G de pare-chocs AV..... | | AZ 615- 1 |
| Support D de pare-chocs AV..... | | AZ 615- 1 a |
| Tampon de pare-chocs | A 615-91 | AZ 615-19 |
| | AZ 854-64 a | |
| Jonc de pare-chocs AV..... | | AZ 854-64 e |
| + 2 | AZ 854-14 a | |
| Pare-chocs AR..... | A 615-02 | AZ 615-90 a |
| Support de pare-chocs AR | | AZ 615-88 |
| Jonc de pare-chocs AR | | AZ 854-65 a |
| Encadrement de glace de porte AR D | A 961-74 | AZ 961-74 d |
| | A 961-77 a | |
| | A 961-75 | |
| | A 961-92 | |
| | A 961-76 | |
| | 1 S | |
| Encadrement de glace de porte AR G | A 961-74 | AZ 961-74 c |
| | A 961-77 | |
| | A 961-75 | |
| | A 961-92 | |
| | A 961-76 | |
| | 1 S | |

Toutes ces pièces sont adaptables sur les véhicules précédents.

Le Service Méthodes Réparations fournit sur demande :

- une note MR n° 4 501 pour le montage de la nouvelle barre de phares.
- une note MR n° 4 073-50 pour le montage du pare-chocs AR.

Le, 1er Septembre 1967

Société Anonyme
ANDRÉ CITROËN
Capital : 302.460.000 Francs

117 à 167, Quai André Citroën
PARIS XV^e

METHODES REPARATIONS

NOTE TECHNIQUE

A MM. LES CONCESSIONNAIRES

N° 65 - A

CONFIDENTIELLE
(Droits de reproduction réservés)

VEHICULES AY

« DYANE »

Depuis le 28 AOUT 1967, un nouveau véhicule est commercialisé dans les versions suivantes :

AYA
AYA PA (AYA présentation améliorée)
AYAC (AYA commercial)
AYAC PA (AYAC présentation améliorée).

Principales caractéristiques de ces véhicules :

1° / MOTEUR :

Puissance fiscale 2 CV
Cylindrée 425 cm³ - Alésage 66 mm - Course 62 mm
Rapport volumétrique : 7,75/1
Puissance : 21 CV SAE à 5.450 tr/mn
Couple : 3 m.kg. SAE à 3.500 tr/mn.

a) **Pistons** : nouvelle forme pour obtenir le rapport volumétrique 7,75/1.

b) **Vilebrequin** : jeux de paliers réduits.

c) **Arbre à cames** : nouveau profil des cames, repère 15 entre 2^{ème} et 3^{ème} came :

levée de came 6,144 mm.

jeux pratiques : 0,20 Echappement - 0,20 Admission (à chaud)

jeux théoriques : 0,43 Echappement - 0,53 Admission

AOA = 12°

AOE = 55°

RFA = 54°

RFE = 21°

d) **Culasses** : les guides d'échappement sont en bronze.

Des joints d'étanchéité sont placés sur les guides de soupapes d'admission et d'échappement.
Les soupapes d'admission et d'échappement sont fixés par des demi-segments d'arrêt à 3 gorges.

Les cuvettes supérieures de ressorts de soupapes sont modifiées pour recevoir les demi-segments d'arrêt.

- e) **Carburateur** : Solex 32 PCIS avec frein de ralenti (repère 39)
32 PICS sans frein de ralenti (repère 38).

Réglages : buse : 28
gicleur principal : 150
automaticité : 215
ralenti : 55
pointeau : 1,3
flotteur : 5,7 grs.
injecteur de pompe : 40
ralenti : $850 \pm \begin{matrix} 0 \\ -50 \end{matrix}$ tr/mn.

- f) **Filtre à air** : AYA - AYAC : filtre à air avec cartouche sur carburateur.
AYA PA - AYAC PA : résonateur sur carburateur.
Filtre à air fixé sur support de roue de secours avec tube d'entrée d'air.
Nota : Un filtre spécial équipe les véhicules « Export » et option « chauffage - 15° ».
- g) **Allumage** : Avance initiale 12°.
Correction centrifuge 7°30' à 12°30' entre 1350 et 1375 tr/mn allumeur.
Les masses de correction d'avance centrifuge et leurs butées sont modifiées.
- h) **Tubulure admission** : tube 29 × 31.
- i) **Echappement** : Pot de détente fixé sous la B.V. - silencieux fixé sous le plancher latéral D.
Sortie d'échappement à l'AR. G.
- j) **Fixation moteur et B.V.** : Dureté du caoutchouc des silentblochs identique à celle des silentblochs montés sur véhicules AM.

2° / BOITE DE VITESSES :

- a) Démultiplication :

$$1\text{ère} : \frac{18}{28} \times \frac{14}{33} \times \frac{15}{32} \times \frac{8}{29} = 0,0352$$

$$2\text{ème} : \frac{18}{28} \times \frac{24}{26} \times \frac{15}{32} \times \frac{8}{29} = 0,0767$$

$$3\text{ème} : \frac{15}{32} \times \frac{8}{29} = 0,1293$$

$$4\text{ème} : \frac{18}{28} \times \frac{8}{29} = 0,1773$$

$$M. AR. \frac{18}{28} \times \frac{13}{33} \times \frac{15}{32} \times \frac{8}{29} = 0,0327$$

- b) Vitesses théoriques :

Pneus 125 X 380 X - développement 1,843 m.

Vitesse à 1.000 tr/mn en km/h.

| 1ère | 2ème | 3ème | 4ème |
|-------|-------|--------|--------|
| 3,892 | 8,481 | 14,297 | 19,605 |

3° / **DIRECTION** : Pignon de commande de crémaillère identique à celui monté sur véhicule AM.
Crémaillère identique à celle montée sur véhicule AK.

4° / **SUSPENSION** : Couple de glissement des frotteurs AV. : 2,2 à 2,4 m.kg. (22 à 24 mAN).
Butée de débattement AV. : jeu avec bras, véhicule vide en ordre de marche : 2 mm.
Hauteurs (cotes prises sous le moyeu de bras):

AV. : 288 ± 2,5

AR. : 383 ± 2,5

5° / **FREINS AV.** : Les plateaux de freins et cylindres de roues ($\phi = 1'' \frac{1}{8}$) sont identiques à ceux montés sur véhicules AZU.

Le maître-cylindre AY. 453-03 a un diamètre de 20,6 mm

| | | |
|--|---|--|
| Véhicules AYA AYAC | } | Transmissions homocinétiques |
| Véhicules AYA AYAPA | | Siège AR. dossier rabattable Plancher amovible Rétroviseur extérieur |
| Véhicules AYA AYAPA AYAC AYACPA | } | Anti-vol Lave-glace Chauffage - 20° C Tubes protecteurs AR. Sièges AV. séparés Garnitures simili Ceintures de sécurité |

7° / **REPARATION** : Les différentes gammes de dépose - pose, remise en état, réglage des différents organes et de la carrosserie de ce véhicule figurent au Manuel de Réparations AY - n° 541 - Edition 1967.

AUTOMOBILES
CITROËN

DIVISION TECHNIQUE APRÈS-VENTE



**NOTE
D'INFORMATION**

N° 226 51 A

Le 21 Octobre 1971

Confidentielle
(Droits de reproduction réservés)

I. REMPLACEMENT DES PLATE-FORMES.

COMPLEMENT A LA NOTE TECHNIQUE N° 142 A du 22 Juin 1971.

En cas d'utilisation de la plate-forme 5411 008 sur les véhicules « FRANCE », 2 cv 4, 2 cv 6, Dyane 4, Dyane 6 et Méhari sortis avant le 1^{er} Mai 1971, suivre les instructions fournies dans les tableaux ci-joints.

Pour Méhari AYCA « MER » - Revêtement époxyde :
Utiliser en remplacement de AY 721 223 A, la plate-forme 5412 248 H qui est coupée aux côtes et revêtue d'époxyde (revêtement anti-corrosion).

T.S.V.P.

VEHICULES

2 cv (AZL Tous Types)

2 cv 4 (AZ série A 2)

2 cv 6 (AZ série KA)

Dyane 4 (AYA 2)

Dyane 6 (AY série CB)

Mehari (AY série CA)

CARROSSERIE

Plate-forme

SOCIÉTÉ ANONYME AUTOMOBILES CITROËN

CAPITAL 600.000.000 F. SIÈGE SOCIAL 117 à 167, QUAI ANDRÉ CITROËN - PARIS XV^e - R. C. SEINE 64 B 5019
DTAV (ASSISTANCE TECHNIQUE) - 163, Av. Georges Clemenceau - 92 NANTERRE - Tél. 204 40-00 Postes 577 et 578

| Ancien numéro | Nouveau numéro | Pièces à demander au Service des Pièces de Rechange et modifications à effectuer. |
|---------------|----------------|--|
| AY. 721 1 b | 5411008 E | a) 1 support avant de tube de sortie d'échappement AX. 182 100 à braser côté droit (le positionner comme celui figurant côté gauche (1)). b) 2 silentblocs 5411630 R (2) c) 2 cales d'épaisseur 11,5 mm 5411632 M (3). d) 2 cales d'épaisseur 3,5 mm 5411631 B (4) e) 2 oreilles 5411283 U (5) f) 1 tôle sous moteur 5411263 B |
| AY. 721 206 A | 5411008 E | a) 2 silentblocs 5411630 R (2) b) 2 cales d'épaisseur 11,5 mm 5411632 M (3) c) 2 cales d'épaisseur 3,5 mm 5411631 B (4) d) 2 oreilles 5411283 U (5) e) 1 tôle sous moteur 5411263 B |
| AY. 721 209 A | 5411008 E | a) 2 oreilles 5411283 U (5) b) 1 tôle sous moteur 5411263 B |
| AY. 721 207 A | 5411008 E | a) 2 silentblocs 5411630 R (2) b) 2 cales d'épaisseur 11,5 mm 5411632 M (3) c) 2 cales d'épaisseur 3,5 mm 5411631 B (4) d) 2 oreilles 5411283 U (5) |
| AY. 721 208 A | 5411008 E | a) 2 oreilles 5411283 U (5) POUR AYB b) Mise à longueur de la plate-forme (6) c) 1 tôle sous moteur POUR MEHARI d) Perçage des fixations du châssis cadre (voir Manuel N° 551) |
| AY. 721 214 A | 5411008 E | a) Mise à longueur de la plate-forme (6) b) Perçage des fixations du châssis cadre (voir Op. AYM.721-4 du Manuel de Réparations N° 551 Tome II). |

10193

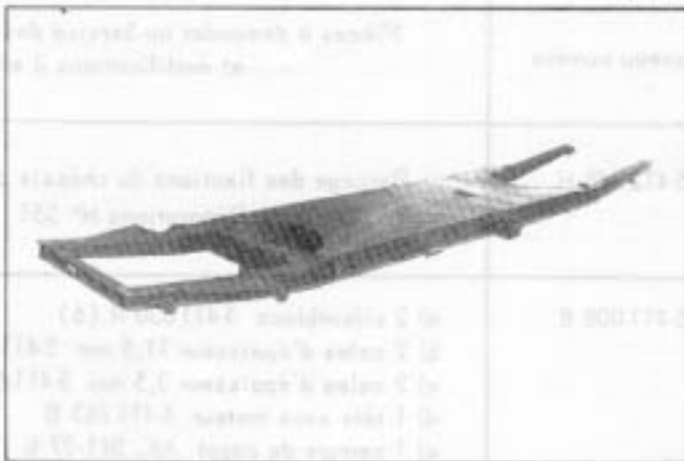
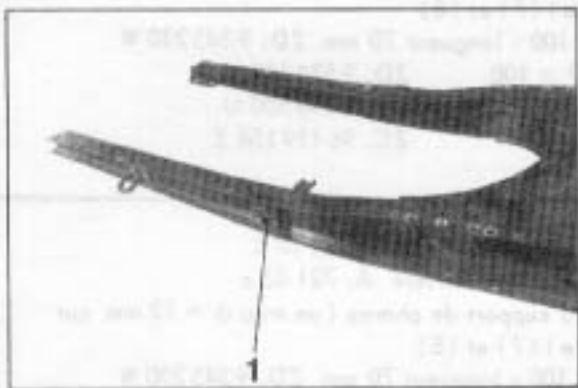
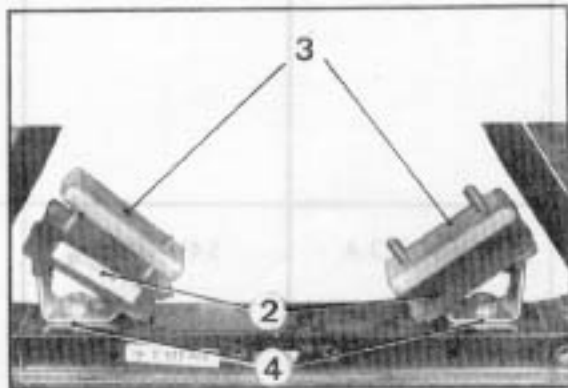


Plate-forme nue 5411008

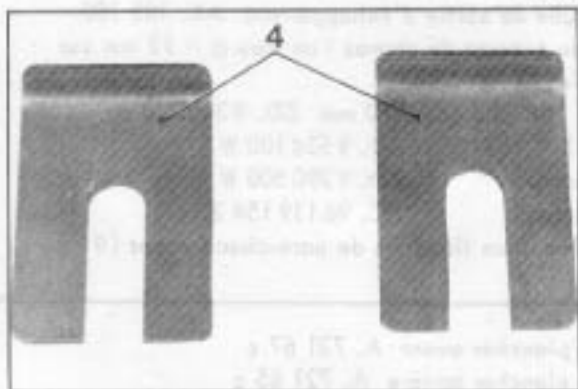
10198



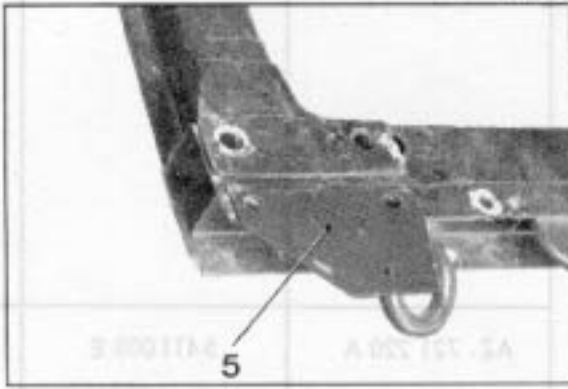
10196



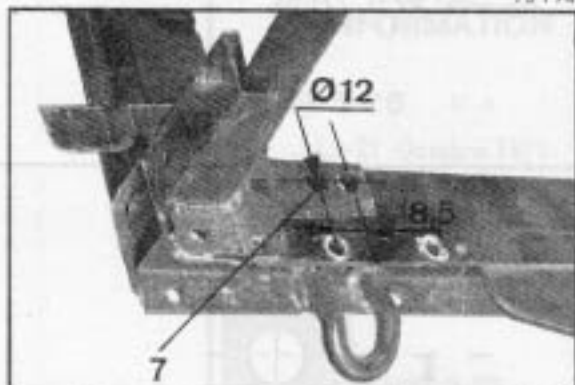
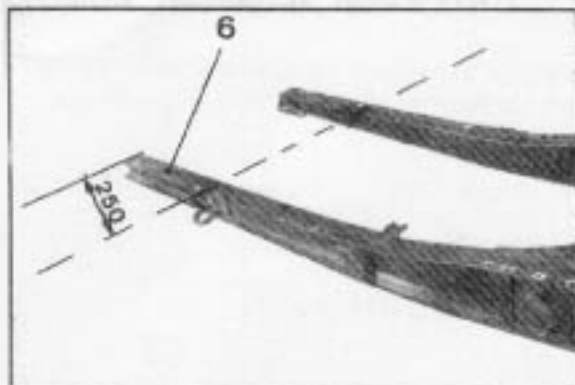
10199



10195

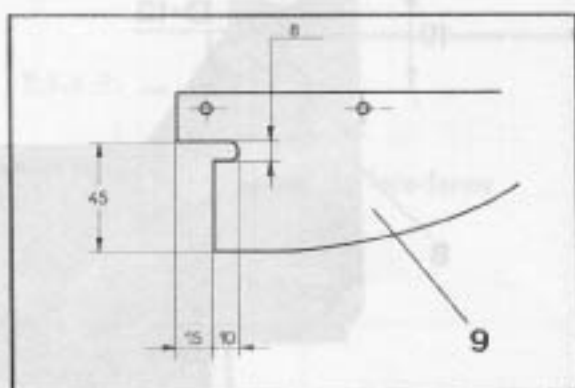
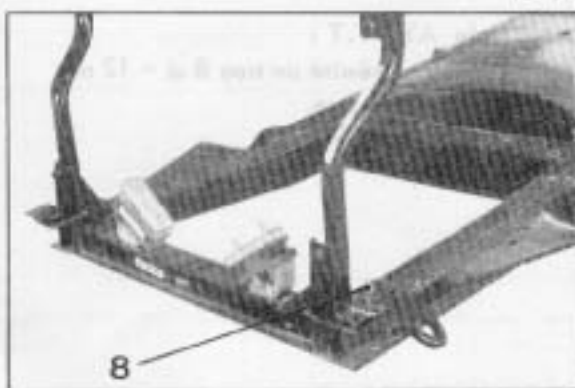
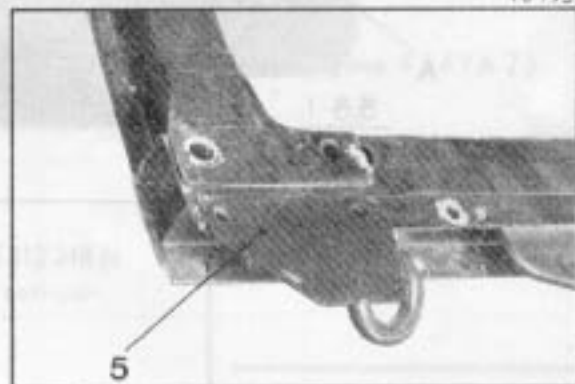
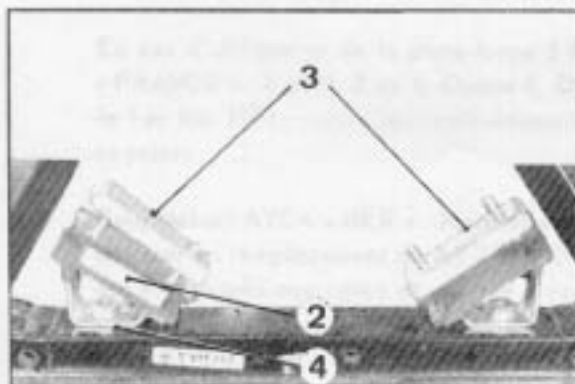


| Ancien numéro | Nouveau numéro | Pièces à demander au Service des Pièces de Rechange et modifications à effectuer. |
|---------------|---------------------|---|
| AY. 721 223 A | 5412248 H | Perçage des fixations du châssis cadre (voir Op. AYM.721-4 du Manuel de Réparations N° 551 - Tome II). |
| AZ. 721 219 A | 5411008 E | <ul style="list-style-type: none"> a) 2 silentblocs 5411630 R (6) b) 2 cales d'épaisseur 11,5 mm 5411632 M (3) c) 2 cales d'épaisseur 3,5 mm 5411631 B (4) d) 1 tôle sous moteur 5411263 B e) 1 serrure de capot AK. 861-37 b f) 2 supports de plancher avant A. 721 67 c g) 2 supports de plancher arrière A. 721 65 c h) 1 support de tube de sortie d'échappement AX. 182 100 i) Modification du support de phares (un trou $\phi = 12$ mm sur chaque semelle) (7) et (8) <ul style="list-style-type: none"> 2 vis $\phi = 7 \times 100$ - longueur 70 mm ZD. 9345230 W 2 écrous $\phi = 7 \times 100$ ZD. 9524100 W 2 rondelles plates ZD. 9290500 U 2 rondelles plates ZC. 96119154 Z |
| AZ. 721 223 A | 5411008 E | <ul style="list-style-type: none"> a) 2 supports de plancher avant A. 721 67 c b) 2 supports de plancher arrière A. 721 65 c c) Modification du support de phares (un trou $\phi = 12$ mm sur chaque semelle) (7) et (8) <ul style="list-style-type: none"> 2 vis $\phi = 7 \times 100$ - longueur 70 mm ZD. 9345230 W 2 écrous $\phi = 7 \times 100$ ZD. 9524100 W 2 rondelles plates ZD. 9290500 U 2 rondelles plates ZC. 96119154 Z |
| AZ. 721 222 A | 5411008 E | <ul style="list-style-type: none"> a) 2 silentblocs 5411630 R (2) b) 2 cales d'épaisseur 11,5 mm 5411632 M (3) c) 2 cales d'épaisseur 3,5 mm 5411631 B (4) d) 1 serrure de capot AK. 861 37 c e) 2 support de plancher avant A. 721 67 c f) 2 support de plancher arrière A. 721 65 c g) 1 support de tube de sortie d'échappement AX. 182 100 h) Modification du support de phares (un trou $\phi = 12$ mm sur chaque semelle) (7) et (8) <ul style="list-style-type: none"> 2 vis $\phi = 7 \times 100$ - longueur 70 mm ZD. 9345230 W 2 écrous $\phi = 7 \times 100$ ZD. 9524100 W 2 rondelles plates ZD. 9290500 W 2 rondelles plates ZC. 96119154 Z <ul style="list-style-type: none"> i) Modification des deux flasques de pare-chocs avant (9) |
| AZ. 721 220 A | 5411008 E | <ul style="list-style-type: none"> a) 2 supports de plancher avant A. 721 67 c b) 2 supports de plancher arrière A. 721 65 c c) 1 tôle sous moteur 5411263 B |
| AZ. 721 2 m | AZ. 721 2 P (PO) | <ul style="list-style-type: none"> a) 1 tôle sous moteur 5411263 B b) 2 supports de plancher avant A. 721 67 c c) 2 supports de plancher arrière A. 721 65 c |



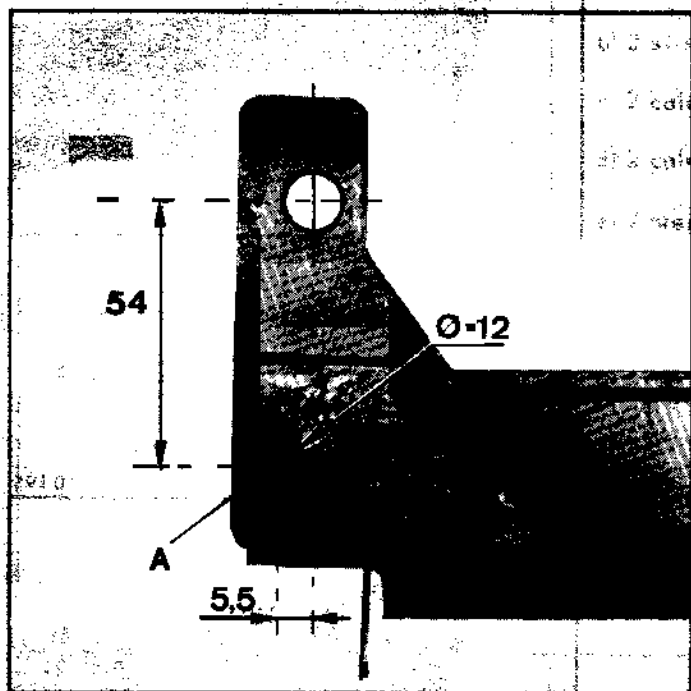
10194

10196

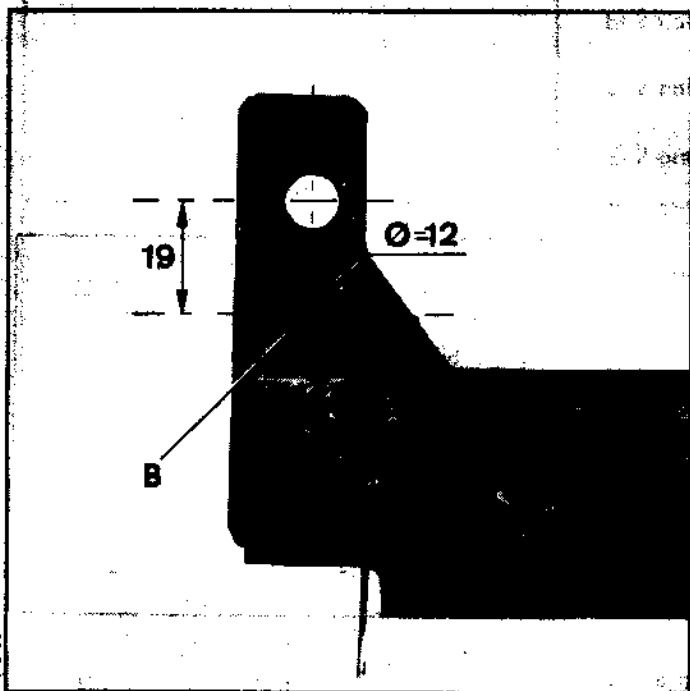


II. REMPLACEMENT D'UNE TRAVERSE AVANT

Dans le cas du remplacement d'une traverse avant sur un véhicule sorti avant le 1^{er} Mai 1971, commander la traverse AZJ.721 84.



Pour véhicule AZ T.T :
Percer à chaque extrémité un trou A $\phi = 12$ mm
suivant cotation ci-contre.



Pour véhicule AY T.T :
Percer à chaque extrémité un trou B $\phi = 12$ mm
suivant cotation ci-contre.



**NOTE
D'INFORMATION**

N° 223 35 TT

Le 14 Décembre 1971

Confidentielle
(Droits de reproduction réservés)

Les véhicules et leurs organes possèdent des plaques portant des numéros d'identification. Certains sont légaux, les autres dépendent du Constructeur.

A - LES NUMEROS OBLIGATOIRES sont les suivants :

- 1°) **Numéro d'ordre dans la série du type :**
(appelé habituellement numéro de châssis)
 - a) Il figure sur la plaque du Constructeur dont l'emplacement est indiqué sur le P.V. du Service des Mines.
 - b) Il est matricé à froid à un emplacement indiqué sur le P.V. du Service des Mines.
- 2°) **Numéro d'identification du moteur :**
Il figure sur la plaque moteur dont l'emplacement est indiqué sur le P.V. du Service des Mines.
- 3°) Plaque homologation « Carrosserie » (E 2) sur GS et SM.

B - LES AUTRES NUMEROS sont les suivants :

- 1°) Numéro de médaille « Fabrication ».
- 2°) Numéro de plate-forme ou de coque.
- 3°) Numéro de caisse (pour véhicule à plate-forme).
- 4°) Numéro de boîte de vitesses.
- 5°) Numéro d'essieu avant et arrière.

VEHICULES

DE TOURISME

TOUS TYPES

1972.

IDENTIFICATION

DES VEHICULES « France »

Numéro d'identification

Plaques Constructeur

T.S.V.P.

Les différentes plaques sont apposées sur les véhicules aux emplacements précisés ci-dessous :

2 cv 4 et 2 cv 6

a) **La plaque Constructeur.**

La plaque est située sur le longeron droit en arrière du passage de la transmission.

NOTA : Sur les 2 cv 4 et 2 cv 6 antérieures à juillet 1971, la plaque Constructeur est située sur la traverse de plate-forme, à droite à côté du longeron.

b) **Report du numéro d'ordre :** (figurant sur la plaque précédente)

Le numéro d'ordre est frappé sur la plate-forme (sous le tapis caoutchouc) à l'avant gauche du siège du passager avant.

c) **Plaque d'identité moteur :**

La plaque est fixée derrière le carburateur à gauche, sous la tubulure.

d) **Médaille « Fabrication » :**

La plaque est située sur le longeron droit en avant du passage de la transmission.

e) **Numéro de plate-forme :**

La médaille est située sur le longeron gauche, à la hauteur de la traverse de plate-forme.

f) **Plaque d'identité numérotation des caisses :**

La médaille est agrafée sous la planche du vide-poche, côté droit.

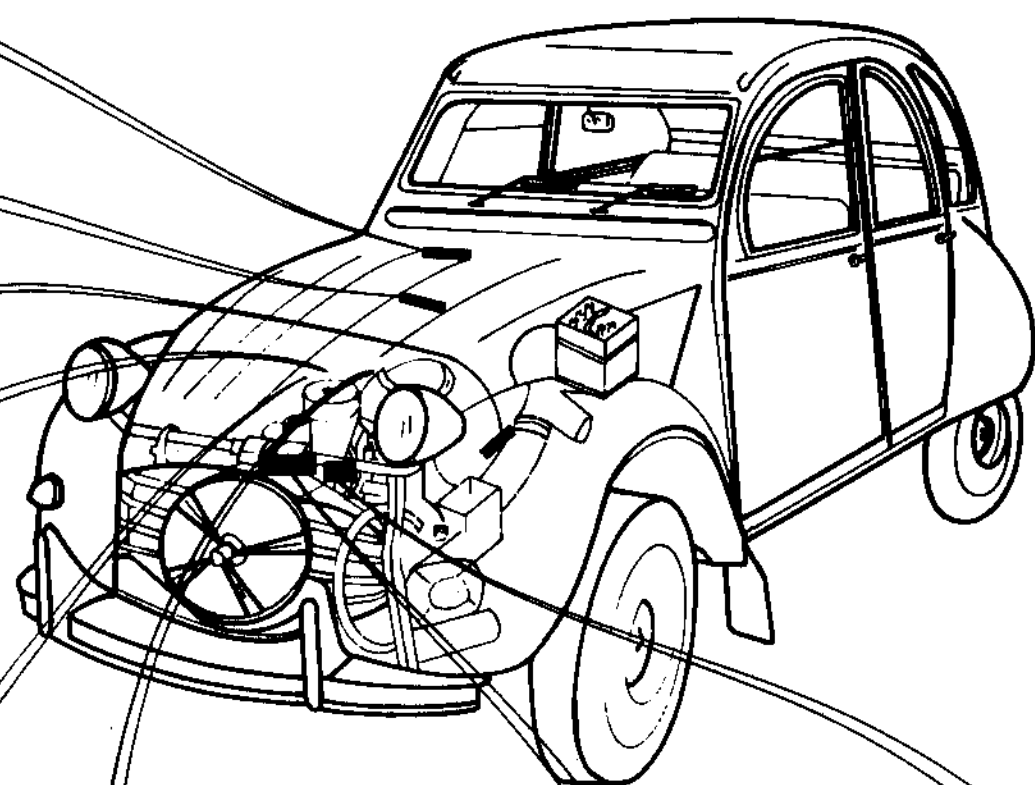
g) **Plaque d'identité boîte de vitesses (étiquette auto-collante) :**

L'étiquette est placée sur le dessus du carter d'embrayage.

h) **Plaque d'identité essieux avant et arrière (étiquette auto-collante)**

L'étiquette est placée sur le dessus de l'essieu, côté droit.

2cv 4 - 2cv 6



0161218

F Numérotation des caisses en 2^{ème} finition

^00FB0001^

B Report du numéro d'ordre de la plaque constructeur

25 000002

E Numéro de plate-forme ou coque

S.A.A. CITROEN

0004 012345

D

Médaille

S.A.A. CITROEN

TYPE SERIE

N°

PTC

PTR

A

Plaque de constructeur du numéro d'ordre dans la série du type

85
305672

H

Identité essieux
Av - Ar

SAA CITROEN TYPE

N° 0123456789

C

Plaque d'identité moteur

45
051628

G

Identité BV

3 cv (AMI 8 Break - Berline-Service)

a) **La plaque du Constructeur :**

La plaque est située sur la tôle de tablier supérieur, au centre (sous le levier de sélection des vitesses).

b) **Report du numéro d'ordre (figurant sur la plaque précédente) :**

Le numéro d'ordre est frappé sur la plate-forme devant le siège arrière et légèrement à droite (Break et Berline).

NOTA : *Pour Break Service. frappe située sur la plate-forme à l'avant gauche du siège du passager avant.*

c) **Plaque d'identité moteur :**

La plaque est fixée derrière le carburateur à gauche, sous la tubulure.

d) **Médaille « Fabrication » :**

La plaque est située sur la traverse de la plate-forme, à droite à côté du longeron.

e) **Numéro de plate-forme :**

La médaille est située sur le longeron avant gauche en arrière du passage de la transmission.

f) **Plaquette d'identité numérotation des caisses :**

La médaille est agrafée en arrière du passage de roue avant droit, sous le pied du cric.

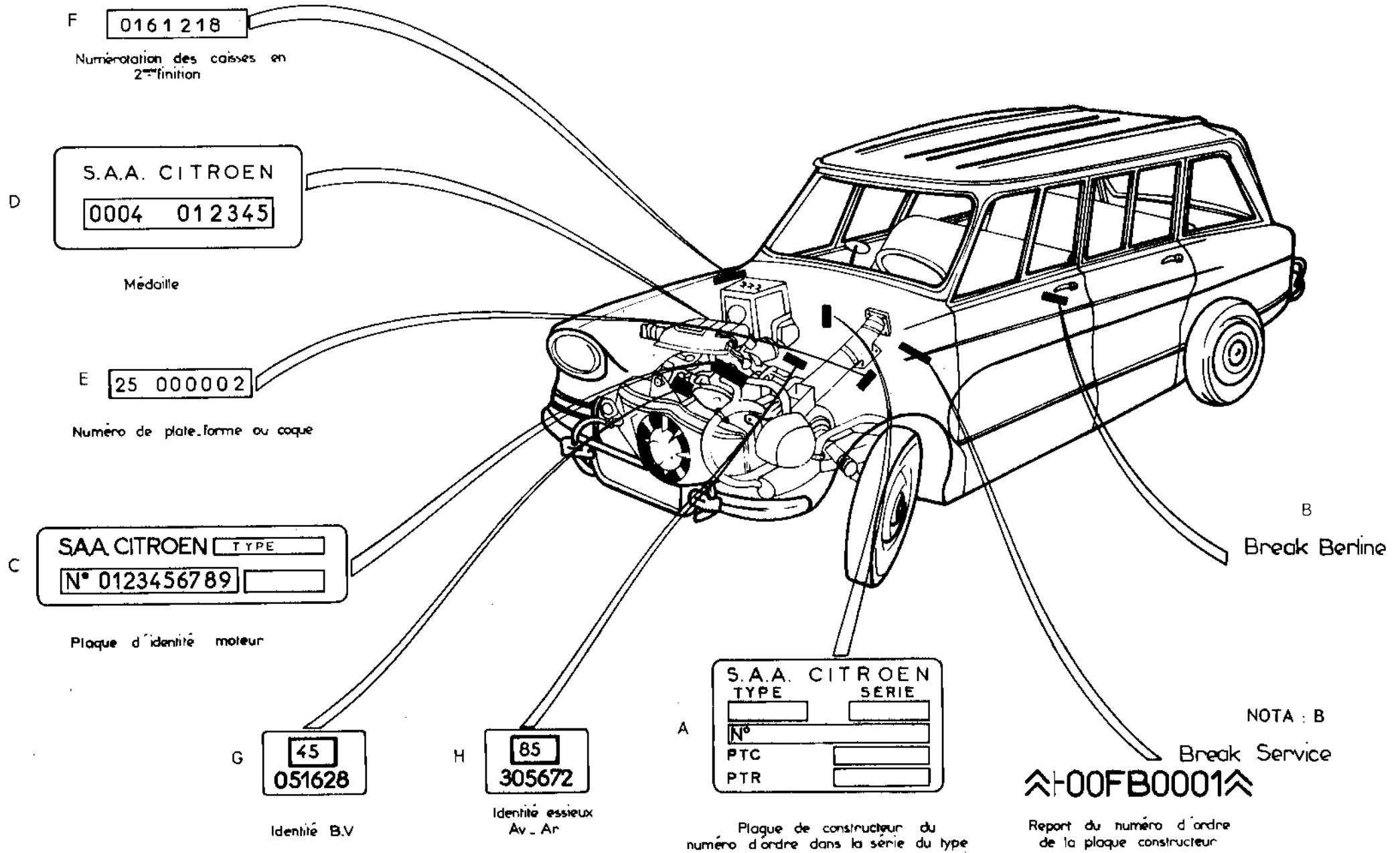
g) **Plaque d'identité boîte de vitesses (étiquette auto-collante) :**

L'étiquette est placée sur le dessus du carter d'embrayage, côté droit.

h) **Plaque d'identité essieux avant et arrière (étiquette auto-collante) :**

L'étiquette est placée sur le dessus de l'essieu, côté droit.

AMI 8



F 0161218

Numérotation des caisses en 2^{ème} finition

S.A.A. CITROEN

0004 012345

Médaille

E 25 000002

Numéro de plate-forme ou coque

SAA CITROEN TYPE

N° 0123456789

Plaque d'identité moteur

G 45
051628

Identité B.V

H 85
305672

Identité essieux
Av - Ar

A

| | |
|----------------|-------|
| S.A.A. CITROEN | |
| TYPE | SERIE |
| N° | |
| PTC | |
| PTR | |

Plaque de constructeur du numéro d'ordre dans la série du type

B Break Berline

NOTA : B
Break Service

⤴-00FB0001⤵

Report du numéro d'ordre de la plaque constructeur

Dyane et Dyane 6

a) **La plaque du Constructeur :**

La plaque est située sur le longeron droit en avant du passage de la transmission.

b) **Report du numéro d'ordre (figurant sur la plaque précédente) :**

Le numéro d'ordre est frappé sur la plate-forme (sous le tapis caoutchouc) à l'avant gauche du siège du passager avant.

NOTA : Sur les Dyane et Dyane 6 antérieures à Juillet 1971, la plaque du Constructeur ainsi que le report du numéro d'ordre se trouvent sur la plate-forme (sous le tapis caoutchouc) devant le siège arrière.

c) **Plaque d'identité moteur :**

La plaque est fixée derrière le carburateur à gauche sous la tubulure.

d) **Médaille « Fabrication » :**

La médaille est située sur le longeron droit en arrière du passage de la transmission.

e) **Numéro de plate-forme :**

La médaille est située sur le longeron avant gauche à la hauteur de la traverse de plate-forme.

f) **Plaquette d'identité numérotation des caisses :**

La médaille est agrafée sous la planche du vide-poche, côté droit.

g) **Plaquette d'identité boîte de vitesses (étiquette auto-collante) :**

L'étiquette est placée sur le dessus du carter d'embrayage, côté droit.

h) **Plaquette d'identité essieux avant et arrière (étiquette auto-collante) :**

L'étiquette est placée sur le dessus de l'essieu, côté droit.

DYANE DYANE 6

F 0 161 218

Numerotation des caisses en 2^{ème} finition

S.A.A. CITROEN

0004 012345

Médaille

^ 00FB0001 ^

Report du numéro d'ordre de la plaque constructeur (voir nota)

S.A.A. CITROEN
TYPE SERIE

N°
PTC
PTR

Plaque de constructeur du numéro d'ordre dans la série du type

45

051628

Identité B.V.

SAA CITROEN TYPE

N° 0123456789

Plaque d'identité moteur

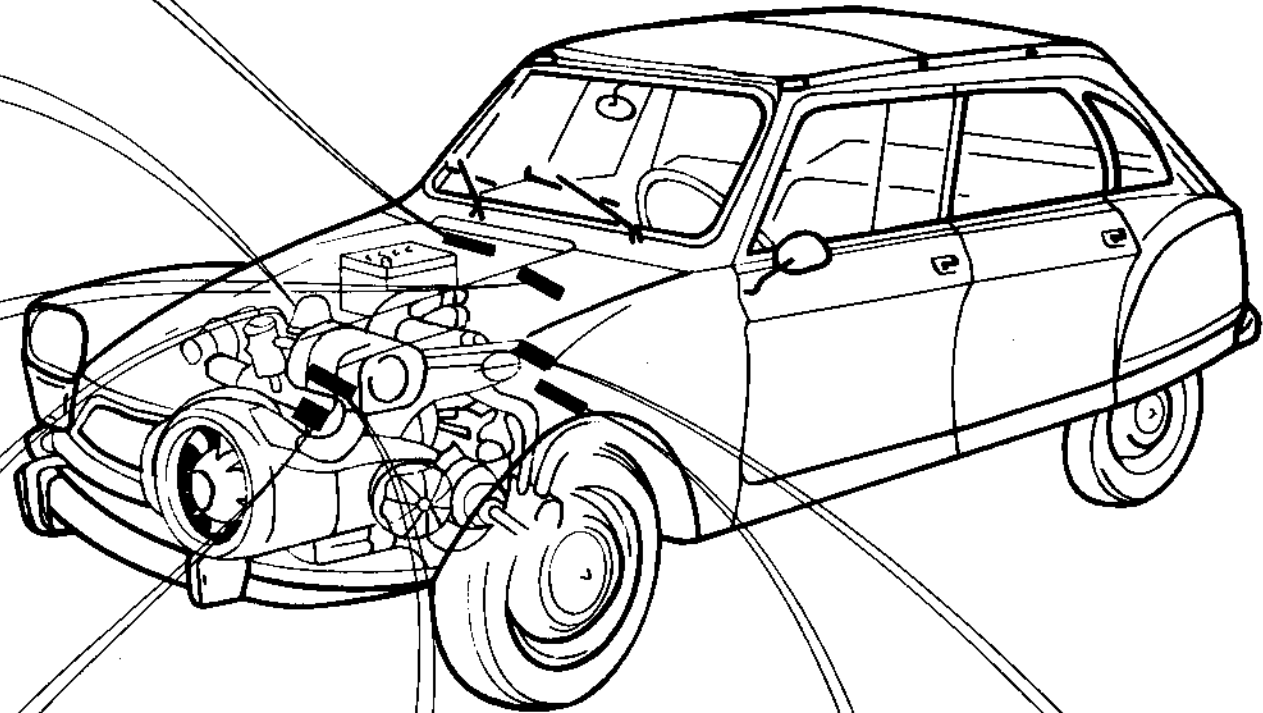
25 000002

Numéro de plate-forme ou coque

85

305672

Identité essieux



MEHARI

a) **La plaque du Constructeur :**

La plaque est située sur le longeron droit en avant du passage de la transmission.

b) **Report du numéro d'ordre (figurant sur la plaque précédente) :**

Le numéro d'ordre est frappé sur le longeron gauche en avant du passage de la transmission.

c) **Plaque d'identité moteur :**

La plaque est fixée derrière le carburateur, à gauche sous la tubulure.

d) **Médaille « Fabrication » :**

La plaque est située sur le longeron droit en arrière du passage de la transmission.

e) **Numéro de plate-forme :**

La médaille est située sur le longeron gauche à la hauteur de la traverse de plate-forme.

f) **Plaquette d'identité numérotation des caisses :**

Pas de médaille sur les carrosseries de Méhari.

g) **Plaquette d'identité boîte de vitesses (étiquette auto-collante) :**

L'étiquette est placée sur le dessus du carter d'embrayage, côté droit.

h) **Plaquette d'identité essieux avant et arrière (étiquette auto-collante) :**

L'étiquette est placée sur le dessus de l'essieu, côté droit.

MEHARI

D

| |
|----------------|
| S.A.A. CITROEN |
| 0004 012345 |

Médaille

A

| | |
|----------------------|----------------------|
| S.A.A. CITROEN | |
| TYPE | SERIE |
| <input type="text"/> | <input type="text"/> |
| N° | <input type="text"/> |
| PTC | <input type="text"/> |
| PTR | <input type="text"/> |

Plaque de constructeur du numéro d'ordre dans la série du type

C

| | |
|---------------|----------------------|
| SAA CITROEN | TYPE |
| N° 0123456789 | <input type="text"/> |

Plaque d'identité moteur

B

^00FB0001^

Report du numéro d'ordre de la plaque constructeur

E

25 000002

Numéro de plate-forme ou coque

G

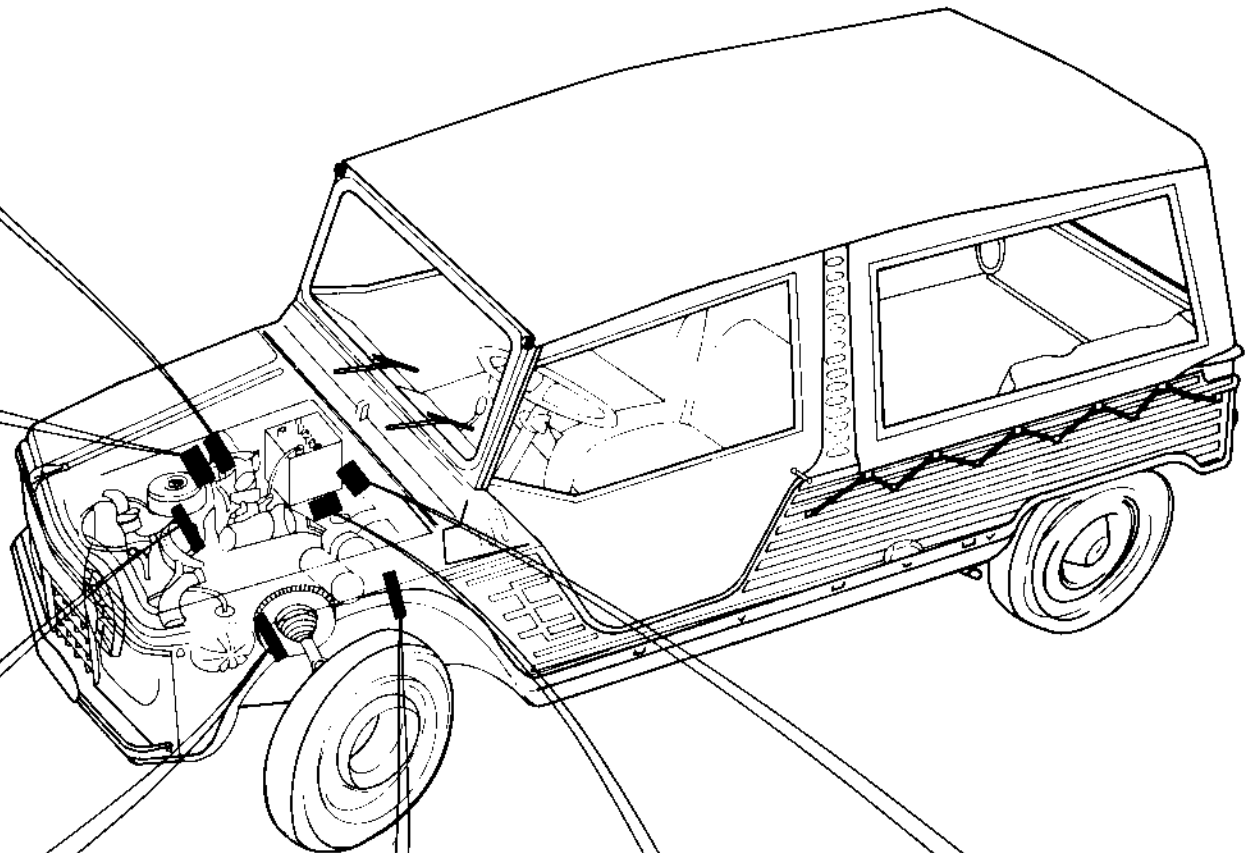
| |
|--------|
| 45 |
| 051628 |

Identité B.V

H

| |
|--------|
| 85 |
| 305672 |

Identité essieux Av.-Ar



Camionnettes: 2cv AZU - 250

3cv AK série AK 400

a) La plaque du Constructeur :

La plaque est située sur le longeron droit en avant du passage de la transmission.

b) Report du numéro d'ordre (figurant sur la plaque précédente) :

Le numéro d'ordre est frappé sur la plate-forme à l'avant gauche du siège du passager avant.

c) Plaque d'identité moteur :

La plaque est située derrière le carburateur, à gauche sous la tubulure.

NOTA : Sur les 2cv AZU - 250, la plaque est située sur le demi-carter droit, sous la tubulure.

d) Médaille « Fabrication » :

La plaque est située sur le longeron droit en arrière du passage de la transmission.

e) Numéro de plate-forme :

La médaille est située sur le longeron gauche à la hauteur de la traverse de plate-forme.

f) Plaquette d'identité numérotation des caisses :

La médaille est agrafée sous la planche du vide-poche, côté droit.

g) Plaque d'identité boîte de vitesses (étiquette auto-collante) :

L'étiquette est placée sur le dessus du carter d'embrayage, côté droit.

h) Plaque d'identité essieux avant et arrière (étiquette auto-collante) :

L'étiquette est placée sur le dessus de l'essieu, côté droit.

B \wedge 00FB0001 \wedge

Report du numéro d'ordre
de la plaque constructeur

Azu 250 _ AK 400

D

| | |
|----------------|--------|
| S.A.A. CITROEN | |
| 0004 | 012345 |

Médaille

A

| | |
|----------------------|----------------------|
| S.A.A. CITROEN | |
| TYPE | SERIE |
| <input type="text"/> | <input type="text"/> |
| N° | |
| <input type="text"/> | |
| PTC | <input type="text"/> |
| PTR | <input type="text"/> |

Plaque de constructeur du
numéro d'ordre dans la série du type

C

| | |
|---------------|----------------------|
| SAA CITROEN | TYPE |
| N° 0123456789 | <input type="text"/> |

Plaque d'identité moteur 3cv
camionnette 400

C

| | |
|----------------|----------------------|
| S.A.A. CITROËN | |
| N° | <input type="text"/> |
| TYPE | <input type="text"/> |

Plaque d'identité moteur 2cv
camionnette 250

G

| |
|--------|
| 45 |
| 051628 |

Identité BV

E

| |
|-----------|
| 25 000002 |
|-----------|

Numéro de plate-forme ou coque

H

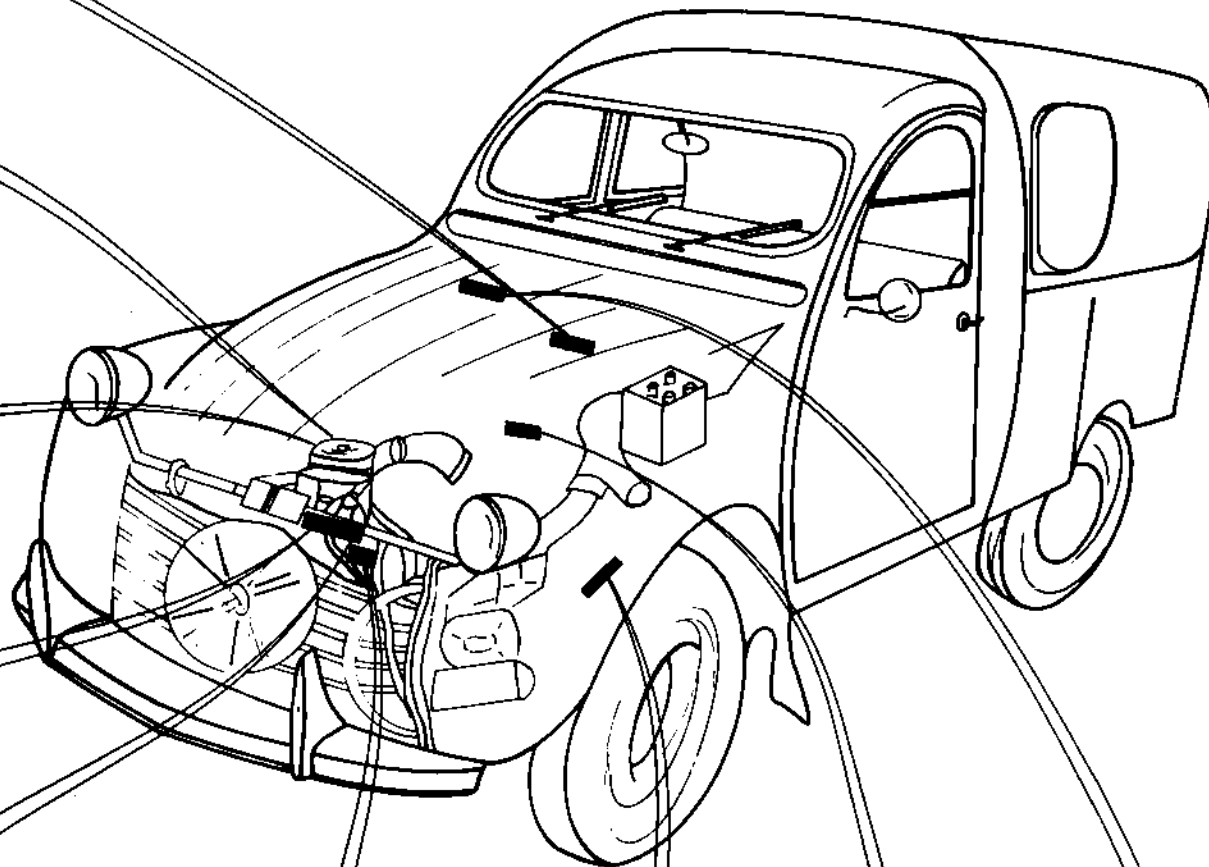
| |
|--------|
| 85 |
| 305672 |

Identité essieux
Av. Ar

C

| |
|---------|
| 0161218 |
|---------|

Numérotation des caisses
2^{ème} finition



GS

a) **La plaque du Constructeur :**

La plaque est située sur la tôle de fermeture supérieure de la traverse de tablier, côté droit.

b) **Report du numéro d'ordre (figurant sur la plaque précédente) :**

Le numéro d'ordre est frappé sur le côté droit de l'extension avant droite.

c) **Plaque d'homologation de carrosserie (E 2) :**

La plaque est située dans le coffre sur le passage de roue droit.

d) **Plaque d'identité moteur :**

La plaque est située sur le demi-carter droit, au-dessous du conjoncteur-disjoncteur.

e) **Médaille « Fabrication » :**

La plaque est située sur la tôle de fermeture supérieure de la traverse de tablier, côté droit au-dessus de la plaque Constructeur.

f) **Numéro de coque :**

La médaille est située sur la tôle latérale d'auvent, côté droit.

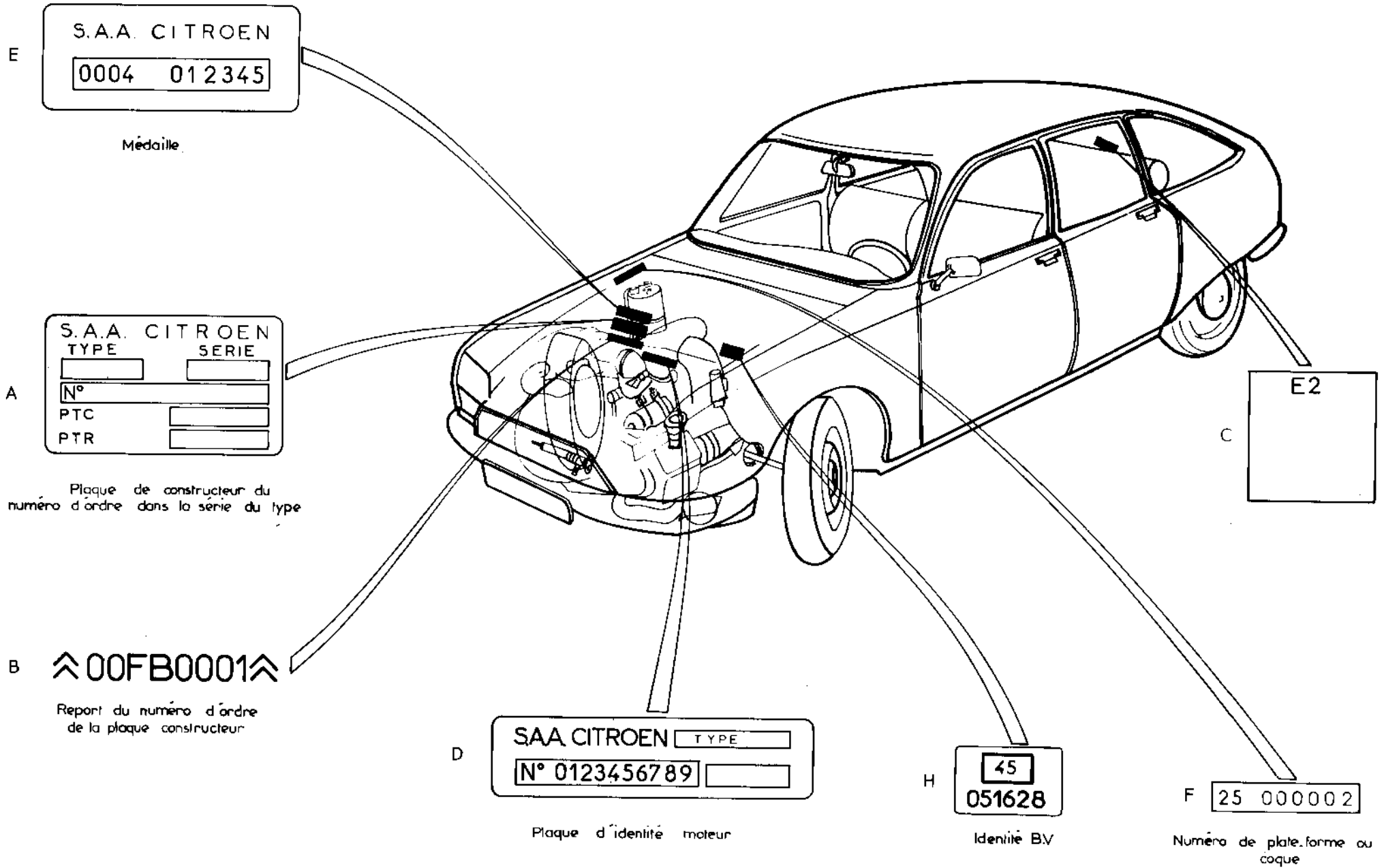
g) **Plaque d'identité numérotation des caisses :**

Pas de médaille sur les carrosseries de GS.

h) **Plaque d'identité boîte de vitesses (étiquette auto-collante) :**

L'étiquette est placée sur le dessus de la boîte de vitesses, sous la traverse.

GS



D.T.T.

DX.IE

a) **La plaque du Constructeur :**

La plaque est située sur la partie supérieure du dôme d'auvent, côté droit.

NOTA : Sur les véhicules DX.IE, la plaque est située sur le dôme d'auvent au-dessous du report du numéro d'ordre (légèrement à gauche de l'axe d'essuie-glace droit).

b) **Report du numéro d'ordre (figurant sur la plaque précédente) :**

Le numéro d'ordre est frappé sur le rebord supérieur du dôme d'auvent (à gauche de l'axe d'essuie-glace droit).

c) **Plaque d'identité moteur :**

La plaque est située sur le carter vers l'avant du moteur, côté droit, sous la tubulure d'échappement.

d) **Médaille « Fabrication » :**

La plaque est située sur la partie supérieure du dôme d'auvent, côté droit à proximité du conduit d'aération

e) **Numéro de coque :**

La médaille est située sur le longeron avant droit de l'unit avant de caisson.

f) **Plaquette d'identité numérotation des caisses :**

N'existe pas sur les caisses « D ».

g) **Plaquette d'identité boîte de vitesses :**

La médaille est située sur le dessus de la boîte de vitesses, côté droit, à côté de l'embrayage.

D.T.T._DXIE

^DS-FB-00FB0001^

B

Report du numéro d'ordre
de la plaque constructeur

D

| | |
|----------------|--------|
| S.A.A. CITROEN | |
| 0004 | 012345 |

Médaille

A

| | |
|-------------------------|----------------------|
| S.A.A. CITROEN | |
| TYPE | SERIE |
| <input type="text"/> | <input type="text"/> |
| N° <input type="text"/> | |
| PTC | <input type="text"/> |
| PTR | <input type="text"/> |

Plaque de constructeur du
numéro d'ordre dans la série du type

C

| | |
|---------------|---------------------------|
| SAA CITROEN | <input type="text"/> TYPE |
| N° 0123456789 | <input type="text"/> |

Plaque d'identité moteur

E

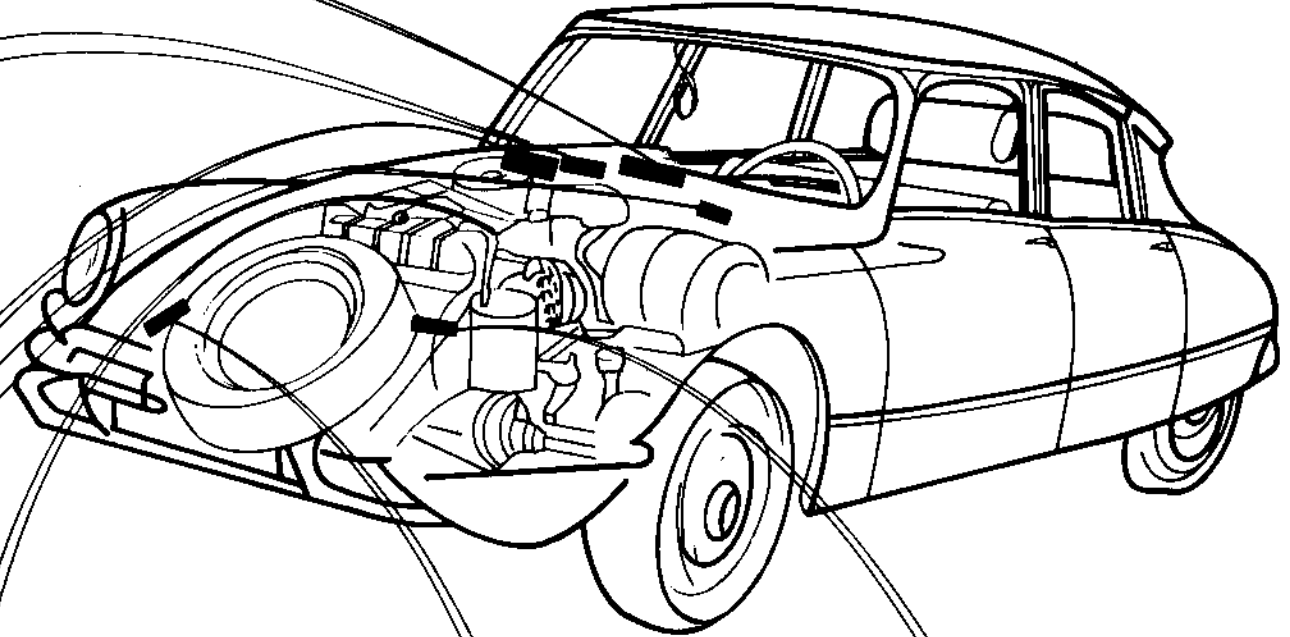
| |
|-----------|
| 25 000002 |
|-----------|

Numéro de plaque forme coque

G

| |
|-----------|
| 06 267719 |
|-----------|

Identité B.V



SM

a) **La plaque du Constructeur :**

La plaque est située sur le longeron avant droit d'unité avant (à la hauteur du support du bidon d'huile).

b) **Report du numéro d'ordre (figurant sur la plaque précédente) :**

Le numéro d'ordre est frappé sur le longeron avant droit, à côté de la plaque Constructeur.

c) **Plaque d'homologation de carrosserie (E 2) :**

La plaque est située dans le coffre sur le passage de roue droit.

d) **Plaque d'identité moteur :**

La plaque est située sur le carter moteur à l'avant gauche et derrière le cylindre de débrayage.

e) **Médaille « Fabrication » :**

La plaque est située sur l'avent du côté droit, à côté du passage du climatiseur.

f) **Numéro de coque :**

La médaille est située sur le longeron avant gauche à la hauteur du réservoir L.H.M.

g) **Plaquette d'identité numérotation des caisses :**

N'existe pas sur SM.

h) **Plaquette d'identité boîte de vitesses :**

La médaille est située sur le dessus de la boîte de vitesses droit, à côté de l'embrayage.

SM

E

| |
|----------------|
| S.A.A. CITROEN |
| 0004 012345 |

Médaille

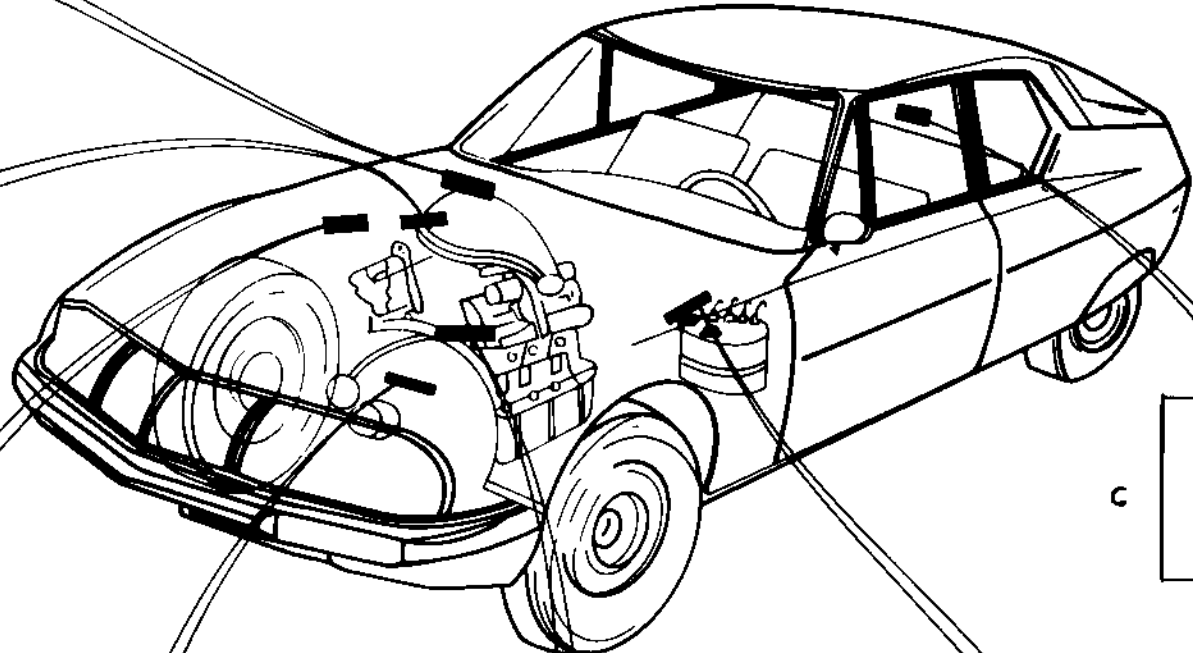
A

| | |
|----------------------|----------------------|
| S.A.A. CITROEN | |
| TYPE | SERIE |
| <input type="text"/> | <input type="text"/> |
| N° | |
| <input type="text"/> | |
| PTC | <input type="text"/> |
| PTR | <input type="text"/> |

Plaque de constructeur du numéro d'ordre dans la série du type

B ^SBSB00SB0001^

Report du numéro d'ordre de la plaque constructeur



H

| |
|-----------|
| 06 267719 |
|-----------|

Identité B.V.

D

| | |
|---------------|----------------------|
| MASERATI | TYPE |
| N° 0123456789 | <input type="text"/> |

Plaque d'identité moteur

F

| |
|-----------|
| 25 000002 |
|-----------|

Numéro de plate forme ou coque